

# GRUNDEJER INFO

## Klima- og energipolitik 2016-2021



## HØRINGSUBKAST

### 04 GRØN TRANSPORT

En høj grad af mobilitet er altafgørende i et moderne samfund og en forudsætning for at kunne bo og leve i alle kanter af Rudersdal Kommune. Både for borgere, som skal pendle til og fra arbejde, og for virksomheder, som er afhængige af en effektiv infrastruktur og kollektiv trafik i forhold til deres medarbejdere, og for vareskifte. Men transport, særligt private biler, står på næste tid for en stor del af kommunens samlede CO<sub>2</sub>-udledning.

Cyklet som bæredygtig bil  
Muligheder for øget cykelturisme kræver bedre forhold for de bløde trafikkanter. Rudersdal Kommune har de sidste år haft egen fokus på dette og vil også fortsat fokusere på det.

Tyktårer er at alternere til bilen, hvis det ikke er muligt at cykle. I Rudersdal Kommune er der mange muligheder for at skifte til cykel, men det er svært at sætte transportplanen. Kommunen arbejder på at gøre det nemmere at skifte mellem transportformer. Kommunen har bl.a. investeret i forlængelse af cykelstier, skilte, "Park and Ride", ved de kollektive trafikknudepunkter i Høje og Bjellerød.

Bælt i bæringsnet  
Kommunen arbejder på at gøre det nemmere at transportere sig selv, f.eks. i forbindelse med skole, arbejde, cykling og i ferietiden. Kommunen arbejder på at gøre det nemmere at transportere sig selv, f.eks. i forbindelse med skole, arbejde, cykling og i ferietiden.

at rykke sig og fra arbejde i disse kommuner. Supermarkedet gør, at man ikke skal køre ind i byen for at købe ind. Rudersdal har et stort antal butikker.

Der er gode muligheder for at skifte til cykel, men det er svært at sætte transportplanen. Kommunen arbejder på at gøre det nemmere at skifte mellem transportformer. Kommunen har bl.a. investeret i forlængelse af cykelstier, skilte, "Park and Ride", ved de kollektive trafikknudepunkter i Høje og Bjellerød.

Bælt i bæringsnet  
Kommunen arbejder på at gøre det nemmere at transportere sig selv, f.eks. i forbindelse med skole, arbejde, cykling og i ferietiden. Kommunen arbejder på at gøre det nemmere at transportere sig selv, f.eks. i forbindelse med skole, arbejde, cykling og i ferietiden.

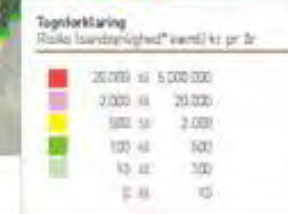
Cykler  
Dokumentation af gode muligheder for at skifte til cykel. Kommunen har bl.a. investeret i forlængelse af cykelstier, skilte, "Park and Ride", ved de kollektive trafikknudepunkter i Høje og Bjellerød.

Grønne busser  
De grønne busser er et nyt tegn på, at kommunen er grøn. De grønne busser er grønne busser, som kører på grønne busser. De grønne busser er grønne busser, som kører på grønne busser.

Grønne busser  
De grønne busser er et nyt tegn på, at kommunen er grøn. De grønne busser er grønne busser, som kører på grønne busser. De grønne busser er grønne busser, som kører på grønne busser.

### Risikoområder

Risikoområder udtrykker et sammenfald af sårbarhed og overflod af vand. På den baggrund har Rudersdal Kommune udpeget en række områder, som er risikoområder. Områderne ligger typisk i byområder.



- |              |            |            |             |
|--------------|------------|------------|-------------|
| 1. Østergård | 4. Skovvej | 7. Højvej  | 10. G. Høje |
| 2. Østergård | 5. Høje    | 8. Skovvej | 11. Høje    |
| 3. Høje      | 6. Høje    | 9. Høje    |             |

30

## Fem temaer

### 01 Grøn omstilling

Side 07

Ressourceeffektive virksomheder



Ressourceeffektiv kommune



Nye grønne forretningsmodeller



### 02 Energieffektive bygninger

Side 13

Energibesparelser i boliger



Energibesparelser hos virksomheder



Energibesparelser hos kommunen



Bæredygtig adfærd



### 03 Grøn energiforsyning

Side 19

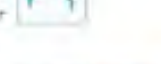
Grønne individuelle løsninger



Grønnere fjernvarme



Altidssortering hos husholdninger



Mere fjernvarme



### 04 Grøn transport

Side 25

Brug cyklen på arbejde og i fritiden



Børn i bevægelse



Skift til elbiler



Ressourceeffektiv offentlig transport



Tilgængelig offentlig transport



### 05 Klimatilpasning

Side

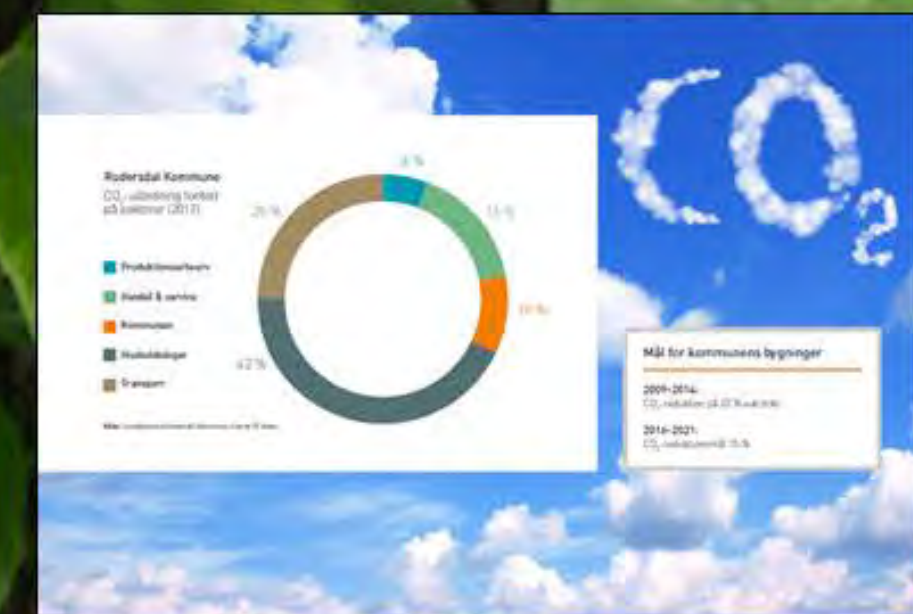
Skybrud



Vandløb



Stormflod



# GRUNDEJER!NFO

Velkommen til nyeste udgave af Grundejer!NFO der henvender sig til alle grundejere i Rudersdal Kommune.

I denne udgave kan du læse om, hvordan klima- og energipolitikken blev drøftet på et borgermøde i Birkerød.

Der er også nyt om, hvilke initiativer for mere trafikkerhed der skal gennemføres.

I samme forbindelse kan I selv være med til at designe en kampagne for at sænke farten i jeres boligområde.



## Indhold

- Borgermøde om ny klima- og energipolitik 3-4
- To nye stier for naturelskere i Søllerød Naturpark 6
- Positiv indstilling til affaldssortering 7
- Beredskabsplan mod ekstremregn på vej 8
- 17 initiativer for mere trafiksikkerhed i Rudersdal 9
- Vær med til at sænke farten i jeres boligområde 10
- Afvanding fra veje kan være problem på private fællesveje 11
- Nye serviceaftaler om vintertjeneste 11
- 'Cykelstafetten i Rudersdal' ruller videre i 2017 12

# GRUNDEJER!NFO

Udgives af  
Rudersdal Kommune  
Teknik og Miljø  
Øverødvej 2  
2840 Holte  
46 11 23 00

**Ansvarshavende redaktør**  
Henrik Møller [ hhmo@rudersdal.dk ]

**Layout**  
Henrik Møller [ hhmo@rudersdal.dk ]

**Foto**  
Er andet ikke nævnt, er fotos taget af  
Rudersdal Kommune

**Skribent**  
Henrik Møller [ hhmo@rudersdal.dk ]

Har du ris og ros, så kontakt Henrik  
Møller [ hhmo@rudersdal.dk ]

**Næste udgave**  
Næste udgave af Grundejer!NFO ud-  
kommer i juni 2017.

# Klima og energi med store følelser



Man var ikke i tvivl om deltagernes dybfølte engagement, da Rudersdal Kommune rettede luppen mod den kommende klima- og energipolitik, som blev præsenteret på et borgermøde i Birkerød.

Bl.a. har emner som affald, klimatilpasning, jordvarme, kalk i vandet og forhold for cyklisterne stor bevågenhed og gav udslag i mange spørgsmål til Court Møller, udvalgets formand, samt til repræsentanter for administrationen i Teknik og Miljø.

## **Vi *skal* have organisk affald med inden 2022**

Et centralt emne er affaldssortering, der frem til sommeren kører som forsøgsprojekt i tre boligområder i Rudersdal. Her sorteres papir, plast, glas, metal og restaffald samt pap ved etageejendomme.

En deltager opfordrede kommunen til, at pap kommer med i forsøgene hos enfamilieboliger. I øjeblikket sorteres kun pap i etageboligforsøget. Dette er en god idé, men desværre også lidt kompliceret, da pap ofte sidder fast i affaldsbeholderne ved tømning. Forvaltningen er dog opmærksom på de mange mængder pap, der findes hos borgerne, og undersøger derfor alternative indsamlingsformer for pappen.

Forsøgene sker i samarbejde med tre andre kommuner: Allerød, Fredensborg og Hørsholm. Formålet er at udveksle erfaringer, når forsøgene er slut, så man kan finde ud af, hvad der virker, og hvad der ikke gør. Blandt de fremmødte var der tilfredshed med forsøget.

En deltager fortalte, at hun selv komposterer i hjemmet og på andet år har den samme beholder stående, som det endnu ikke har været nødvendigt at tømme. Court Møller sagde, at det naturligvis er godt at kompostere, men at det er endnu bedre at genanvende det organiske affald.

Han slog fast, at skal vi nå den nationale målsætning om 50 pct. genanvendelse af husholdningsaffald frem mod 2022, er det bydende nødvendigt også at tage hånd om det organiske affald, for ellers har vi simpelthen ikke tilstrækkelige genbrugsmængder.

*Læs mere næste side*

Af samme grund kigger forvaltningen i øjeblikket på, hvordan man fremadrettet også kan udsortere organisk affald til produktion af biogas i kommunen.

### **Central sortering er ikke umiddelbart et alternativ**

Hvad konklusionen efter forsøgsprojekterne end bliver, pilles der med al sandsynlighed ikke ved, at affald bedst sorteres ved kilden, altså i den enkelte husstand.

En deltager spurgte ind til muligheden for, at affald kan sorteres centralt hos Norfors. Hvis sorteringen skal ske hos Norfors, skal det ske gennem etableringen af et centralt sorteringsanlæg.

Et centralt sorteringsanlæg kræver i dag så store investeringer, at det kun giver økonomisk og driftsmæssigt mening, hvis der er mange flere kommuner med i investeringen end blot interessentkommunerne i Norfors. Det er den første udfordring.

Den anden udfordring er, at selv de største sorteringsanlæg kræver en grad af manuel sortering. Manuel sortering er ikke hensigtsmæssigt set fra et arbejdsmiljøperspektiv, ligesom det kræver ekstra mandskab og øger risikoen for stop i driften.

Ydermere vil der, som markedet for sorteringsanlæg ser ud i dag, formentlig stadig være brug for en eller anden form for kildesortering hos borgeren, inden affaldet leveres til anlægget.

At arbejde hen i mod en kildesortering hos borgerne er derfor ikke nødvendigvis i modstrid med central sortering på et senere tidspunkt.

I lyset af ovenstående er central sortering på nuværende tidspunkt ikke et realistisk alternativ til kildesortering.

### **Byggeri og plan tager højde for stigende befæstelse**

Klimatilpasning ligger mange på sinde, og afstedkommet af det voldsomme lokale skybrud i 2010 blev der spurgt ind til flere forhold, bl.a. nybyggeriet ved Henriksholm.

Her understregede både udvalgsformanden og områdechef i

Teknik og Miljø, Allan Carstensen, at nybyggeriet netop har som et centralt fokus at sørge for, at regnvandet ikke bliver liggende, men siver ned i jorden.

Der er derfor også i den kommende spildevandsplan fokus på lokal håndtering af overfladevand, når flisearealer og tætte belægninger inkl. tag bliver større end 25 procent.

### **Lokal afledning af regnvand og tilbagebetaling**

I forhold til lokal afledning af regnvand kan man som boligejer søge om at få bidraget til kloaktilslutning betalt tilbage, hvis man afleder alt overfladevand (vand fra tag, fliser m.m.) lokalt ved nedsivning, regnbede m.m.

Det er dog ikke sikkert, at denne ordning kan fortsætte alle steder. I stigende omfang bliver det nødvendigt at se på, hvor Forsyningen, som pr. 1. juli 2017 bliver en del af den nye samlede forskningsvirksomhed NovafoS, skal sætte ind med projekter, så det samfundsøkonomisk skaber den største effekt.

I samme forbindelse blev der spurgt til muligheden for at få halvdelen af bidraget til kloaktilslutning betalt tilbage, hvis man kun kan aflede på halvdelen af sit tagareal, som det fx gælder for en del rækkehuse i Trørød.



Court Møller svarede, at udvalget er positiv over for ideen og har drøftet den ved flere møder med Forsyningen. Det er dog Forsyningens beslutning, om man vil åbne op for dette. Det vurderes samtidig svært at administrere i praksis.

### **Ønske om aflåst cykelparkering ved stationer**

En repræsentant for Danmarks Cyklistforbund sagde, at hvis man virkelig ønsker at nedbringe udledningen af CO<sub>2</sub>, gælder det om at få folk til at cykle til stationen – og ikke starte bilen, da der udledes meget CO<sub>2</sub> på de første par kilometer.

Derfor er det vigtigt, at der er ordnede forhold, så cyklerne kan stå i ro og fred, og man ikke skal være bange for, at de bliver stjålet eller ødelagt. Derfor anbefaler Cyklistforbundet, at der etableres aflåst parkering ved alle stationer, som man har det ved Holte Station.

### **Høring er afsluttet**

Den nye klima- og energipolitik har netop været i høring og skal behandles politisk på Miljø- og Teknikudvalgets møde onsdag den 19. april.

# Nedrivning af Kajerødskolen er nu i gang

Arbejdet med at rive Kajerødskolen ned er nu i gang, første del af arbejdet foregår indvendigt med rydning af inventar m.v.

Samtidig er entreprenøren Tscherning færdig med at etablere byggepladsen og har bl.a. hegnet området godt ind.

Første del af renoveringen er en omfattende miljøsanering, der vil vare ca. fire måneder. Denne del er godt i gang.

Sideløbende foregår selve nedrivningen, hvor entreprenørens folk går i gang med at rive en bygning ned, så snart den er miljøsaneret. Samtidig fortsætter miljøsaneringen på de næste bygninger.

Nedrivningen forventes afsluttet i september 2017.

Følg med på [rudersdal.dk/nedrivning](http://rudersdal.dk/nedrivning)

## Om støjende arbejde...

Rudersdal Kommunes forskrift for bygge- og anlægsarbejde siger, at støvende, støjende og vibrerende arbejde skal foregå mellem:

- 7-18 på hverdage
- 7-14 på lørdage

Der arbejdes således ikke på søndage - i særlige tilfælde kan dog dispenseres fra arbejdstiderne. Bliver det nødvendigt, informerer vi på forhånd.



På oversigtskortet kan du se de fem forskellige blokke på Kajerødskolen. Den støjende del af arbejdet, når entreprenøren skal bryde skolens fundament op, sker i tre faser fra omkring midten af juni og ca. to måneder frem.

- 1. fase: Blok 1 og 3
- 2. fase: Blok 4
- 3. fase: Blok 2 og 5

# To nye stier for naturelskere i Søllerød Naturpark

**Snart kan naturelskere udforske Søllerød Naturpark ad to nye stier, der forbinder området med stisystemet i Rude Skov.**

Rudersdal Kommune er begyndt med de første forberedelser til at etablere to naturstier, der skal forbinde stisystemet i Søllerød Naturpark med stisystemet i Rude Skov.

Den ene sti har udgangspunkt ved Høje Sandbjerg i den nordlige del af området (den øverste røde cirkel på ill.) og den anden ved Højbjergshus (den nederste røde cirkel). Begge har retning mod Rude Skov vest for Søllerød Naturpark.

[Se fredningskort med stier i stort format](#)

Baggrunden er en fredning i naturparken, som betyder, at Rudersdal Kommune, der sammen med Naturstyrelsen har ansvaret for områdets pleje, skal anlægge to nye stier.

Selv om stierne er besluttet, er den endelige placering og udformning dog ikke afgjort, idet nogle forhold, som involverer lokale lodsejere, endnu ikke er på plads. Desuden udestår en dispensation fra museumsloven, idet de nye stier vil krydse beskyttede sten- og jorddiger.

## Stierne åbnes først til sommer

Stierne er således endnu ikke åbne for færdsel, det vil sandsynligvis først ske i løbet af sommeren.

Stien ved Høje Sandbjerg etableres under hensyntagen til områdets landskabelige og kulturhistoriske værdier

og bliver på den baggrund ikke tilgængelig for bl.a. kørestolsbrugere. Disse kan i stedet bruge det mere tilgængelige stiforløb, der kan følges fra Høje Sandbjergvej og ind i Rude Skov via Vildtfogedvej.

I løbet af sommerhalvåret går arbejdet i gang med at udarbejde forslag til plejeplan for de fredede arealer i Søllerød Naturpark.

Det sker i tæt samarbejde mellem Naturstyrelsen, som er plejemyndighed på de statslige arealer inden for fredningen, og kommunen, som er plejemyndighed på de kommunale og private arealer.

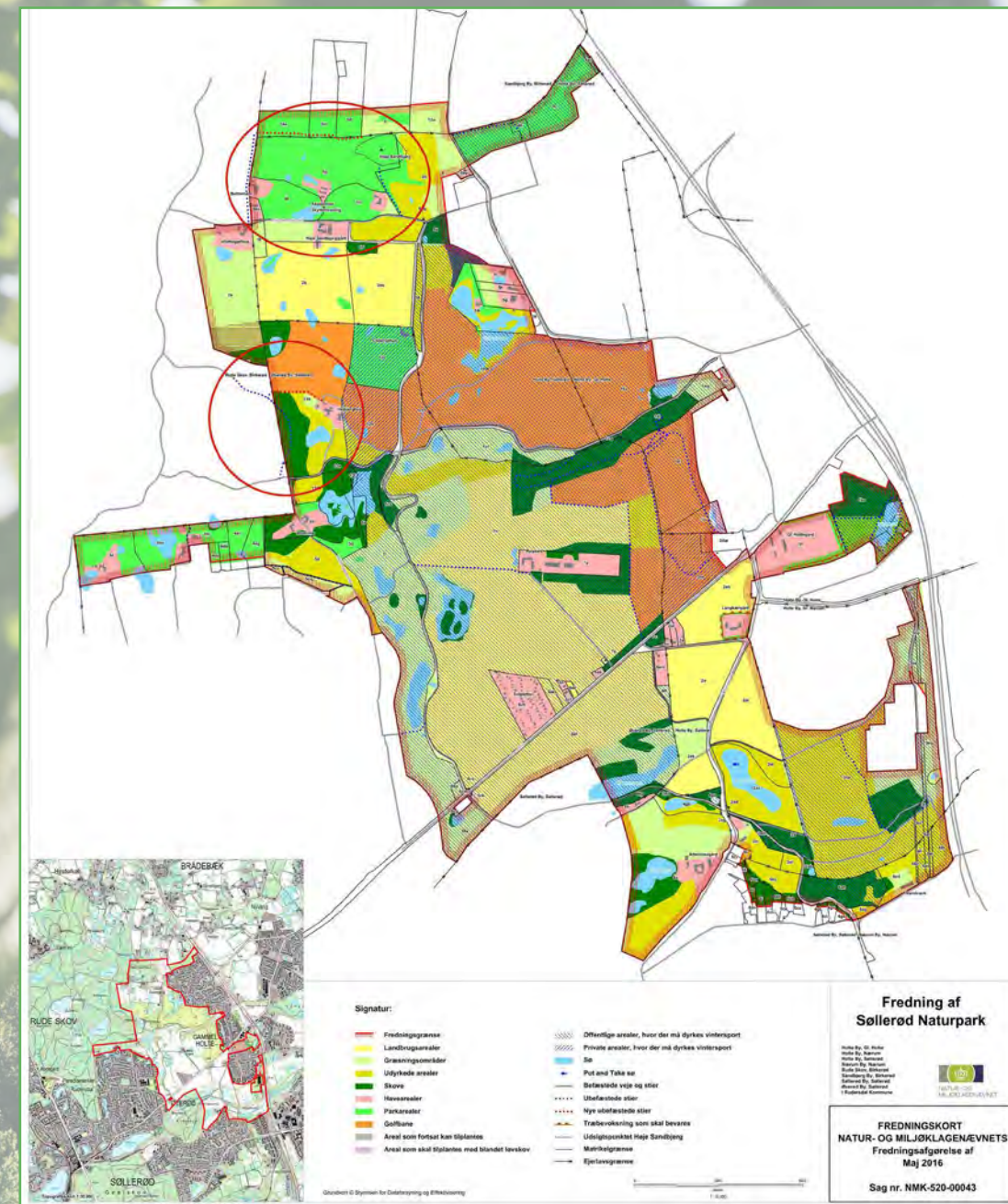
## Om de nye stier

Stierne udformes som trampestier, der kun er synlige ved det slid, som færdslen på stien giver. Der opsættes piktogrammer for at markere, hvor stiforløbene tilkobler sig det eksisterende stinet.

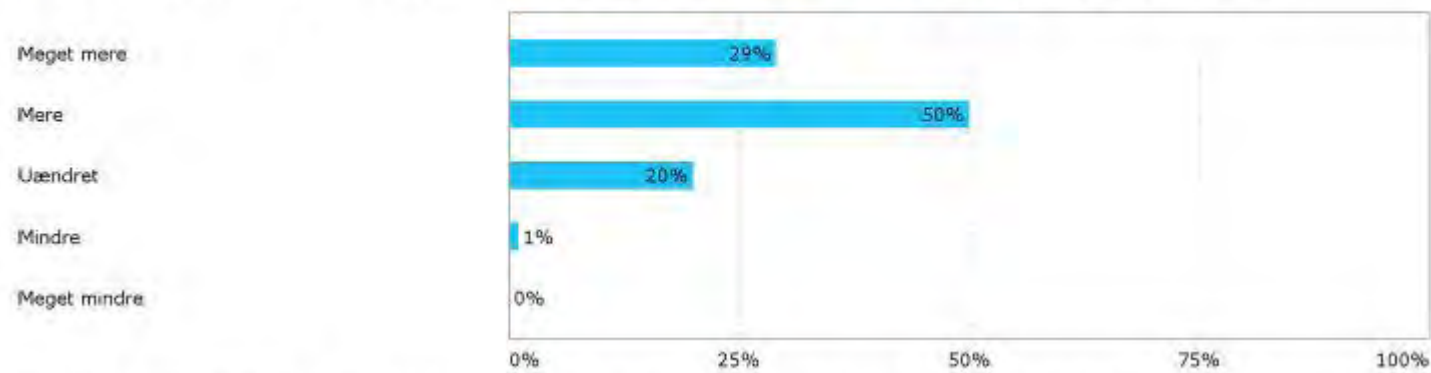
Hvor stierne er omgivet af skov, markeres de yderligere af gule prikker på stammerne, så de besøgende kan orientere sig.

Flere steder passerer de to stiforløb beskyttede stendiger, og her anlægges stien med størst mulig hensyn til stendigerne.

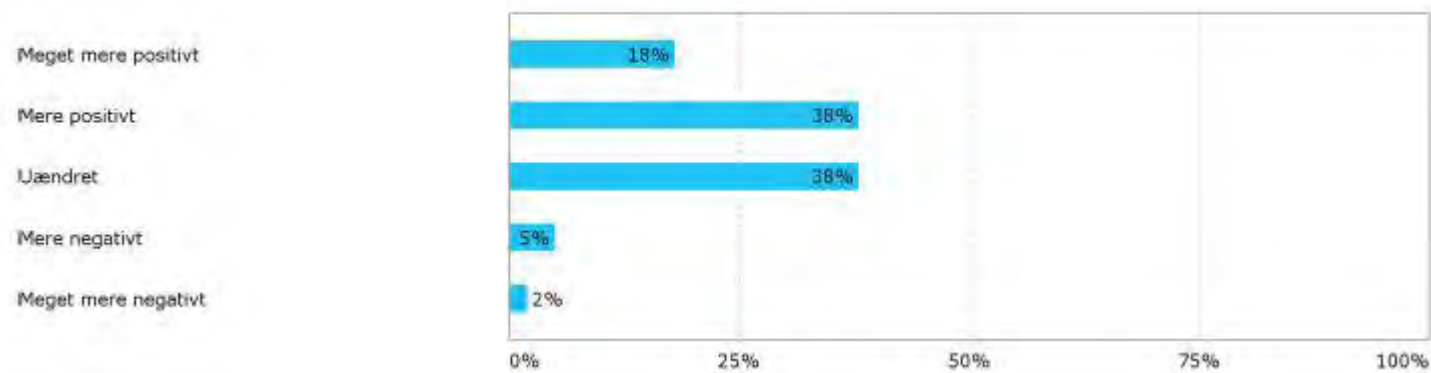
Hvor det er muligt, lader man stien passere, hvor stendiget allerede er gennembrudt - ellers opsættes smalle stenter / overgange konstrueret i træ.



#### 14. Sorterer din husstand mere affald nu, end før forsøget startede?



#### 15. Er dit syn på affaldssortering blevet mere positivt i løbet af forsøget?



# Positiv indstilling til affaldssortering

Rudersdal Kommune har taget temperaturen på borgernes holdning to af de tre steder, hvor vi kører forsøgsprojekter med sortering af affald.

Vi har spurgt ca. 275 husstande i Eskemosevang i Birkerød og i Lille Sandbjerg, og generelt har beboerne en positiv indstilling til affaldssortering.

De fleste synes, det er let at sortere, og langt de fleste sorterede da også, før forsøget begyndte. Alligevel svarer ca. 80 pct., at de sorterer mere nu end før forsøget.

### Affaldssortering er ikke svært

Langt de fleste siger, det er let sortere de fire affaldstyper i forsøget: Glas, metal, papir og plast.

Det går lettest med glas og papir, mens det er lidt sværere med metal og plast.

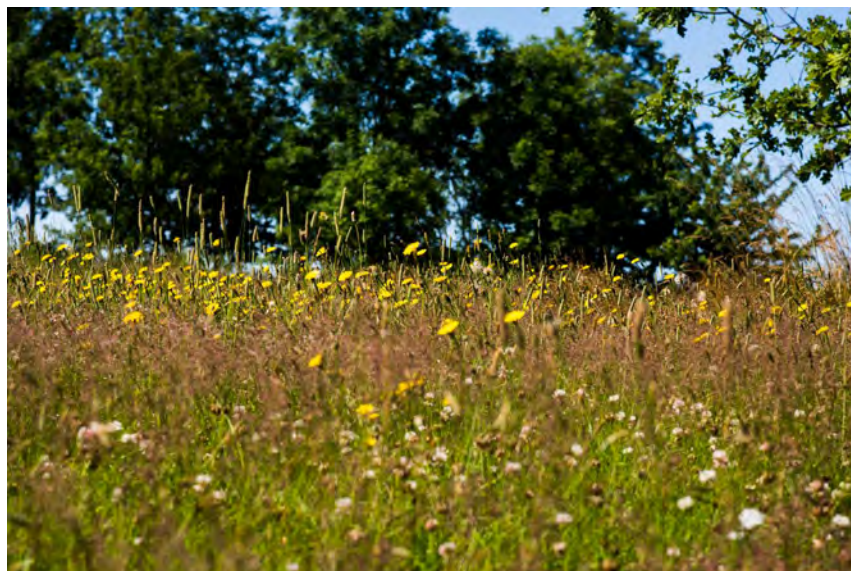
### De fleste er blevet mere positive

Tallene viser også, at mere end halvdelen er blevet mere positiv over for affaldssortering i løbet af forsøget. Kun syv procent har fået et mere negativt syn på sortering.

Det er i høj grad hensynet til miljøet, som driver beboerne de to steder. Hele 90 procent svarer, at miljøet i høj grad eller meget høj grad er med til at motivere dem til at sortere affaldet.

### Tilfredshed med nye affaldsbeholdere

Generelt er borgerne i de to forsøgsområder tilfredse med de to typer affaldsbeholdere, de afprøver. Ca. 70 pct. er tilfredse eller meget tilfredse med affaldsbeholderne.



## Rudersdals naturrigdom er 6. bedst

I en undersøgelse af naturens tilstand på landsplan kommer Rudersdals biodiversitet ind på en flot 6. plads. Øverst på skallen er Fanø, mens Lyngby-Taarbæk er nr. 4.

Undersøgelsen, der er gennemført af Danmarks Naturfredningsforening, handler om den såkaldte "naturkapital". Bedømmelsen af den enkelte kommune resulterer i et tal, der både afhænger af, hvor meget natur der er i kommunen, og hvor høj værdi naturen har. Rudersdal kommune har scoren 54 på en skala fra 0-100 og ligger

således nr. 6 i Danmark. Fanø scorer højest med 80, mens Danmark som helhed har scoren 24.

At Rudersdal ligger så flot på listen skyldes de mange gamle skove, store fredede områder og Natura 2000-området med Vaserne, hvor kommunen de senere år har gjort en stor indsats for at forbedre naturforholdene.

Læs mere om naturkapital på [biodiversitet.nu/naturkapital](https://biodiversitet.nu/naturkapital)

# Beredskabsplan mod ekstremregn på vej

Der falder i gennemsnit 710 mm regn om året

Ved **skybruddet** d. 2/7 2011 faldt der 135 mm regn på tre timer

Sidste vinter var den næst vådeste vinter, DMI har målt.

Det, vi oplevede, var **koblet regn**

## Mere ekstremregn gør det nødvendigt med en særlig beredskabsplan.

Når regnen falder i de mængder, vi har oplevet flere gange de senere år, såkaldt "ekstremregn", stiger kravet til beredskabet hos de forskellige myndigheder.

Derfor skal Rudersdal Kommune nu have en særlig indsats- og beredskabsplan med tydelig ansvarsfordeling og klar opgavebeskrivelse, så både kommune, forsyning og beredskab har overblik over, hvor der skal sættes ind - før, under og efter en hændelse med ekstremregn.

Indsatsplanen skal ses i sammenhæng med den kommende klima- og energipolitik, der for øjeblikket er i høring, samt Rudersdal Kommunes klimatilpasningsplan.

Læs mere om planen, pkt. 8, på mødet i Miljø- og Teknikudvalget 11. januar 2017:

[Dagsorden med vedtagelser](#)

## Et praktisk redskab

Fremadrettet vil vi opleve oftere og mere synlige over-

svømmelser, som hverken kommune eller forsyning kan planlægge sig ud af. Indsatsplanen skal således bruges i nødstilfælde ved oversvømmelse eller risiko for oversvømmelse for at minimere skader på infrastruktur og vigtige knudepunkter i kommunen.

- Når planen er udarbejdet, får vi et konkret, praktisk værktøj til den overordnede indsats ved ekstremregn. Samtidig er det meget vigtigt, at den enkelte borger arbejder på at klimasikre sin egen bolig, hvis den ligger udsat, og man har problemer fx med vand i kældere, indkørsel eller have, siger Court Møller, formand for Miljø- og Teknikudvalget.

## Sådan kan du klimasikre din bolig

Som boligejer har du en lang række muligheder for at sikre din bolig bedre mod ekstremregn afhængig af, hvilke konkrete udfordringer du har – fx en kælder i farezonen eller sikring mod oversvømmelse i haven eller i indkørslen.

Få masser af gode råd og vejledning på [klimatilpasning.dk](http://klimatilpasning.dk)

|                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Skybrud på vej?</b><br><br>➤ Sådan forbereder du dig i sidste øjeblik                                      | <b>Oversvømmelse?</b><br><br>➤ Sådan gør du, når skaden er sket                         | <b>Få et gratis klimatjek</b><br><br>➤ Få et gratis klimatjek af din bolig, og se andre tilskudsmuligheder |
| <b>Forebyg skader på din bolig</b><br><br>➤ Du har selv ansvaret for at sikre din bolig. Her får du gode råd | <b>Klimaklar Bolig</b><br><br>➤ Guidet rundtur viser, hvor du kan klimasikre din bolig | <b>Forskellige løsninger</b><br><br>➤ Se mere om klimatilpasning i praksis                                |
| <b>Klima nu og i fremtiden</b><br><br>➤ Der kommer mere vand, mere vind og mere varme                        | <b>Ofte stillede spørgsmål</b><br><br>➤ Find svar på dine spørgsmål om klimatilpasning | <b>Værktøjer</b><br>➤ Grundvandskort<br>➤ Oversvømmelseskort<br>➤ Klimakort<br>➤ Ekstremnedbør<br><br>➤ Se hvordan du påvirkes af klimaforandringerne                                          |

# 17 initiativer for mere trafik-sikkerhed i Rudersdal

En række projekter, der tilgodeser kommunens forskellige lokalområder, skal øge sikkerheden for især skolebørn og cyklister.

Miljø- og Teknikudvalget har frigivet 2,6 mio. kr. i anlægsbevilling til i alt 17 forskellige initiativer, som dækker over kampagner, fire "Din fart"-tavler og en række konkrete projekter fordelt rundt i kommunen.

Baggrunden er dels kommunens egne anbefalinger til indsatser – bl.a. med udgangspunkt i en uheldsanalyse for 2015, dels ønsker fra borgere om hastighedsdæmpende og trafikregulerende foranstaltninger.

- Der er tale om 17 gode initiativer, der alle på forskellig måde er med til at skabe mere trafik-sikkerhed i kommunen. Jeg vil samtidig benytte lejligheden til at appellere til, at vi alle letter foden lidt fra speederen, så vi holder den tilladte hastighed, siger formand for Miljø- og Teknikudvalget Court Møller.

## Kampagner rettes også mod børnehavebørn og motionscyklister

Også i år gennemføres sprit-, skole-, fart- og reflekskampagner, der skal holdningspåvirke trafikanterne og på den måde forhåbentlig forebygge uheld.

I år rettes reflekskampagnerne også mod børnehavebørn, ligesom kommunen fortsat har et særligt øje til motionscyklisterne, som har en kedelig placering i uheldsstatistikken.

En særlig indsats finder sted på Sjælsøskolen, hvor mange biler holder for længe på de sær-lige afsætningspladser. En lignende kampagne blev gennemført sidste år ved Vedbæk Skole.



## Hastigheden skal ned

Tre steder handler det om at sænke hastigheden med forskellige praktiske foranstaltninger:

- Ravsnæsvej fra rundkørslen til Byagervej.
- Bakkevej i Birkerød.
- Rudemarken, i samarbejde med Grundejerforeningen Rudehaven og G/F de Tretten, "Sammen sænker vi farten"

## Mere trygt at krydse vejen

En række steder er målet at gøre det mere trygt for de lette trafikanter at krydse vejen:

- Biskop Svanes Vej
- Stikrydsninger på Eskemosegårds Allé
- Midterhelle på Øverødvej mellem Søbakkevej og Østre Paradisvej
- Teglporten, Stationsvej, Birkerød
- Vedbæk Stationsvej

# Vær med til at sænke farten i jeres boligområde



Oplever I, at der bliver kørt for stærkt i jeres boligområde? Så deltag sammen med andre grundejerforeninger i Rudersdal i den lokale fartkampagne 'Sammen sænker vi farten – Kærlig hilsen din nabo'.

I kan selv være med til at sætte præg på indholdet af kampagnen og målrette den til netop de udfordringer, I oplever i jeres lokalområde.

Vi håber at gennemføre kampagnen i starten af juni måned. Hvor længe den skal vare, og hvad den skal indeholde, skal I være med til at bestemme.

Hvis du gerne vil være med i kampagnen, så kontakt Maria Laursen, mala@rudersdal.dk tlf. 46 11 23 08.

## Baggrund for kampagnen

I samarbejde med Rudersdal Kommune udviklede Grundejerforeningen Rudehaven og G/F de Tretten fartkampagnen i 2016. Grundejerforeningerne oplevede, at der blev kørt for stærkt i deres område, og at det ofte var beboerne selv, der trådte for hårdt på speederen.

Ideen var derfor at lave en nabokampagne, hvor vi minder hinanden om, at vi skal sænke farten.

Vi har fået mulighed for at udvikle sidste års kampagne og brede den ud til resten af kommunen, da vi i 2016 modtog GF-Trafikprisen til det videre arbejde.

## Hastighedsmålinger før og efter

Hvis I er interesserede i at få foretaget hastighedsmålinger i området før og efter kampagnen, er det muligt.

Det hjælper os til at se effekten af kampagnen og giver et billede af de udfordringer, som I har i lokalområdet.

## Samarbejde med DN om flere blomstrende vejrabatter

En ændret pasning af kommunens 250 km vejrabatter kan skabe mere blomsterliv – og dermed bedre levesteder for sommerfugle og insekter.

Rudersdal Kommune er gået sammen med Danmarks Naturfredningsforening (DN) for at undersøge, om en ændret slåning af vejrabatterne kan styrke både flora og fauna.

Ved at slå rabatterne en måned tidligere, typisk i slutningen af maj eller begyndelsen af juni, skabes mulighed for, at vi får blomstrende vejkanter hen over sommeren. Dermed skabes bedre levesteder for sommerfugle og insekter, altså en øget biodiversitet.

- Som udgangspunkt vil vi som udgangspunkt kun slå rabatterne én gang om året, og det vil ske fra slutningen af maj, fortæller Michael Wessing, landskabsforvalter i Teknik og Miljø, Rudersdal Kommune.

DN i Rudersdal vil de næste fem år registrere floraen før og efter slåning på to udvalgte strækninger på Attemosevej og Parcelvej. DN undersøger også, om det har betydning for floraen, hvis det afklippede græs fjernes.

Som en del af projektet undersøger kommunen, om der findes en effektiv mekanisk løsning, der kan fjerne det afslåede materiale - herunder om nogen er interesseret i at aftage de store

mængder afklip til for eksempel jordforbedringsmateriale eller biobrændsel.

## Hensynet til trafiksikkerheden

Visse steder er det nødvendigt at slå rabatterne igen i september af hensyn til trafiksikkerheden, ligesom mellemrabatter under to meter fortsat slås op til 12 gange, samt hvor trafikforhold, arrangementer o.l. i øvrigt kræver slåning, vil det naturligvis fortsat ske.

Projektet er allerede fra denne sæson sat i gang på de arealer, hvor Rudersdal Kommune selv er entreprenør. Det afklippede materiale bliver dog fortsat liggende, idet der endnu ikke er fundet en effektiv mekanisk løsning til indsamling af det afklippede materiale.

## 250 km vejrabat

Rudersdal Kommune har omkring 250 km rabatareal, der slås 1-2 gange årligt i siderne og 6 - 12 gange på smalle mellemrabatter i byområder fra maj til oktober.

Sammen med DN undersøger Rudersdal kommune om de 250 km vejrabat kan vedligeholdes, så de får en positiv betydning for floraen og faunaen i kommunen.

# Det der ligger under overfladen...

Rudersdal Kommune vil i år istandsætte ca. 10 private fællesveje, og det er ikke altid hullerne i asfalten, der er problemet, men det under overfladen: Afvandingen fra vejen kan give borgerne problemer.

Belægning, kantsten m.v. på en større mængde private fællesveje er de senere år blevet renoveret, og derfor er selve den synlige del af vejen på langt de fleste veje i god stand. Til gengæld er det et stigende problem, at afvanding fra vejen ikke fungerer optimalt, hvilket typisk viser sig ved, at der står vand på vejen.

- En gammel vej vil på et tidspunkt begynde at vise sin alder, selv om der ad flere omgange er kommet ny asfalt på. Så dukker der kloakproblemer op, som man ikke kunne se før, men som betyder, at regnvandet ikke kan komme væk fra vejen, fordi en rist er i stykker eller stoppet til, siger landinspektør Christian Weile Lehm, Teknik og Miljø, Rudersdal Kommune.

Ved en reparation er det nødvendigt at brække vejen op, og når arbejdet er færdigt, skal der lægges ny asfalt på.

- Vi kontakter grundejerforening eller vejlaug og de tilstødende grundejere de steder, hvor vi vurderer, at der skal ske istandsættelse, og spørger, om de selv vil sætte initiativer i gang. Alternativt tilbyder vi at sætte processen i gang, hvilket vi tager et mindre gebyr for, fortæller ingeniør Margit Hansen, også Teknik og Miljø, Rudersdal Kommune.

## Istandsættelse er den enkeltes eget ansvar

- Generelt er det sådan, at istandsættelse - inkl. problemer med afvanding - er den enkelte husejers ansvar. Vi påtager os kun istandsættelsen, hvis vejen er i så dårlig stand, at trafiksikkerheden er udfordret, fortsætter Margit Hansen.

De fleste vælger i praksis at lade Rudersdal Kommune klare denne opgave, da de færreste har erfaring med at styre økonomi og entreprenør. Alle kan hurtigt blive enige om, at vejen trænger til at blive istandsat, mens selve processen med at styre økonomi og projekt kan være tung.

- Derfor er det også spørgsmål til selve processen, vi får flest henvendelser om: Hvad skal der ske, hvordan kommer det til at foregå, hvem har ansvaret, og hvem gør hvad, uddyber Christian Weile Lehm.

Langt de fleste af kommunens private fællesveje ligger i byzone, og de ca. 10, som skal istandsættes i 2017, er spredt pænt geografisk rundt i Rudersdal.

## Nye serviceaftaler om vintertjeneste med 1.540 husejere

Fra 1. januar har Rudersdal Kommune indgået nye serviceaftaler om vintervedligeholdelse med 1.540 husejere på 102 private fællesveje.

Årsagen er, at de hidtidige aftaler var udformet meget forskelligt, da de er indgået over en lang årrække. Derfor var forventningerne til, hvilken ydelse der kunne forventes, heller ikke tilstrækkelig klar.

På denne baggrund besluttede det daværende Teknik- og Miljøudvalg i august 2013, at de eksisterende aftaler skulle revideres, og siden opsagde Teknik og Miljø aftaler for ca. 3.900 husejere.

1.540 husejere har efterfølgende valgt at indgå en ny serviceordning for vintervedligeholdelse.

## Nye aftaler for vejvedligeholdelse

Tilsvarende får husejere på private fællesveje nye aftaler omkring vejvedligeholdelse.

For en stor del betyder det dog kun mindre ændringer. Her kan den hidtige aftale umiddelbart overgå til den nye aftale uden opsigelse. Konkret modtager de enkelte husejere et orienteringsbrev med den ændrede / opdaterede aftale samt oplysning om mulighed for opsigelse inden 1 juli, såfremt det måtte ønskes.

Udsendelse af orienteringsbreve er begyndt og strækker sig frem til maj 2017.

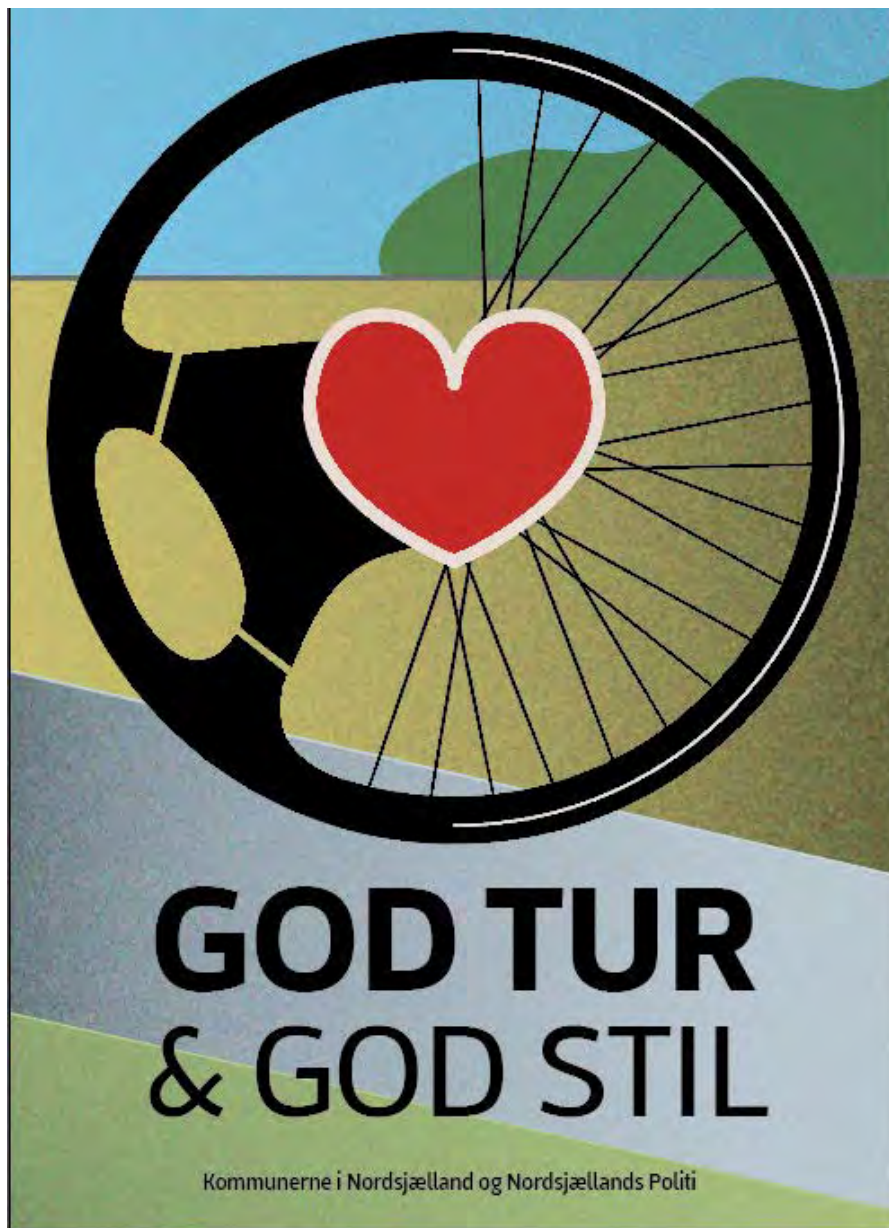
Aftaler, der har væsentlige afvigelser i serviceydelserne i forhold til ydelserne i det nye aftalegrundlag, blev opsagt ultimo 2016 med frist til 1. juli 2017 for tilslutning til den nye aftale pr 1. januar 2018.

## Sms ved snefald

Som noget nyt udsender vi sms-meddelelse, når vi har ryddet sne eller lagt grus.

Det sker til alle beboere på de omfattede veje.

Læs mere om [serviceordning for private fællesveje](#)



# 'Cykelstafetten i Rudersdal' ruller videre i 2017

ere i målområdet på Geels Bakke, som omdannes til en folkefest med masser af underholdning til både deltagere og tilskuere. Og igen i år har du mulighed for at stille til start med den tidligere top-cykelrytter Jens Voigt.

## Bor du i nærheden af ruten?

I forbindelse med afvikling af motionscykelløbet bliver der trafikale ændringer på og i nærheden af VM-ruten. Flere steder bliver ruten ensrettet, og der vil være omkørsel.

Man må derfor regne med en smule længere transporttid i forbindelse med bilkørsel på og omkring VM-ruten søndag den 4. juni i tidsrummet mellem klokken 9 og 16.

Kongevejen mellem Virum og Holte bliver lukket i nordgående retning fra sidst på lørdagen til sent søndag aften. I sydgående retning bliver kørebanen delt op, så der er ét spor hver vej.

Det bliver muligt for alle beboere langs ruten at komme til og fra deres bopæl, ligesom ambulancer, beredskab og hjemmepleje kan komme frem.

## Sikkerheden er i fokus

Afviklingen af 'Cykelstafetten i Rudersdal' i 2016 forløb uden uheld. I år sætter arrangørerne lige så stort fokus på sikkerheden.

– I 2017 vil vi igen have et samarbejde med Rigspolitiets Idrætsforening, som sørger for at stille race marshalls til rådighed. Det garanterer, at vi kan regulere trafikken på deltagernes præmiser og dermed sørge for størst mulige sikkerhed. Langs VM-ruten bliver der placeret trafik-officials, der sørger for, at trafikanterne kan komme frem,” fortæller arrangørerne Ole Reersted Egeblad og Henrik Andersen.

## Mere information

Der bliver løbende informeret på rudersdal.dk og cykelstafetten.dk om de trafikale ændringer i forbindelse med motionscykelløbet.

Vi håber på en hyggelig dag for alle borgere i Rudersdal Kommune.

## Fakta

- 'Cykelstafetten Spar Nord i Rudersdal' afholdes søndag den 4. juni 2017 klokken 10-15.
- Motionscykelløbet afvikles på den 14 km lange VM-rute, der blev brugt til VM i landevejscykling i 2011.
- Der køres i hold á tre personer (M/K/mix)
- Deltagerne skal minimum køre én omgang hver.
- Aldersgrænse 16 år.

## Fokus på den gode adfærd

Som en del af aftalen mellem arrangørerne af 'Cykelstafetten Spar Nord i Rudersdal' og Rudersdal Kommune er der etableret en pulje til cykelfremmende initiativer. I år er der fokus på den gode adfærd.

I samarbejde med arrangørerne udarbejder vi alternative motionscykelruter til de ruter, der går igennem meget beboede områder, og afholder træningsgange, hvor der er fokus på adfærd og sikkerhed.

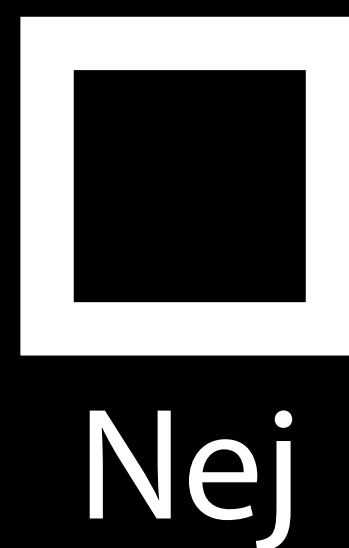
Og sammen med de Nordsjællandske kommuner vil vi i maj afvikle kampagnen 'God tur & God stil'. Kampagnen skal minde både cyklister og bilister om at tage hensyn til hinanden på vejene.

Den første søndag i juni 2017 går startskudet igen til Danmarks mest unikke motionscykelløb, når VM-ruten igen danner ramme om 'Cykelstafetten Spar Nord i Rudersdal'. Motionscykelløbet kombinerer den gode cykeloplevelse med socialt samvær, og alle kan være med.

Deltagerne skal igen dyste i en holdstafet, som vi kender det fra DHL-løbet. Derfor indbyder motionscykelløbet til, at kolleger, naboer eller venner kan stille op og dyste mod hinanden.

Mens holdkammeraten er på cyklen, bliver der rig mulighed for at hygge med andre deltagere og tilsku-

Vi vil gerne  
leje med dig  
– vil du leje os?



Vi har lokaler der rummer  
6 – 600 personer, rigeligt med  
gratis p-pladser, lys, lyd og service  
i verdensklasse.

Vi lejer allerede med bl.a. TDC,  
Rotary og Furesø Golfklub.  
– skal vi også leje med dig?

Tlf. 46 11 56 13 el. 46 11 56 15  
for din næste lejeaftale

[SemerepåMantzius.Rudersdal.dk](mailto:SemerepåMantzius.Rudersdal.dk)

Mantzius

... et koncert- og kulturhus der  
gerne vil lejes

Johan Mantziusvej 7 A i Birkerød  
3 min. fra Birkerød Station

