

# GRUNDEJER ! INFO



## Ud med det gamle oliefyr

Inspiration til 125 borgere om valg af mere miljøvenlig varmekilde

# GRUNDEJER!NFO

Velkommen til nyeste udgave af Grundejer!NFO der henvender sig til alle grundejere i Rudersdal Kommune.

Denne udgave fortæller bl.a. om, hvordan ca. 125 borgere fik inspiration til, hvordan de kan få varme i hjemmet, når oliefyret skal sløjfes.

Du kan også læse om årets projekter inden for trafiksikkerhed, at afbrænding som naturpleje gavner naturen, og at færre kom til skade i trafikken i 2017. Og så får broer og trapper ved Furesøen en tiltrængt kærlig hånd.



## Indhold

- 125 fik inspiration til valg af varme i hjemmet 3
- Asfaltarbejder 2018 4
- Nye foldere om grundejerens forpligtelser 4
- Afbrænding gavner naturen 5
- Kystbanestien forbedres 5
- Trafiksikkerhedsprojekter 2018 6
- Færre kom til skade i trafikken i 2017 7
- Masser af nye blomster i kommunen 8
- Vær med til at sænke farten 9
- Broer og trapper ved Furesøen får en kærlig hånd 10

# GRUNDEJER! !NFO

Udgives af  
Rudersdal Kommune  
Teknik og Miljø  
Øverødvej 2  
2840 Holte  
46 11 23 00

### Ansvarshavende redaktør

Henrik Møller [ hhmo@rudersdal.dk ]

### Layout

Henrik Møller [ hhmo@rudersdal.dk ]

### Foto

Er andet ikke nævnt, er fotos taget af Rudersdal Kommune

### Skribent

Henrik Møller [ hhmo@rudersdal.dk ]

Har du ris og ros, så kontakt Henrik Møller [ hhmo@rudersdal.dk ]

### Næste udgave

Næste udgave af Grundejer!NFO udkommer i september 2018.

# 125 fik inspiration til valg af varme i hjemmet

Oliefyret er ved at være kaput, og hvad skal der så ske? Med stor sandsynlighed er det ikke længere lovligt at skifte til et nyt, så en anden løsning må findes. På et møde arrangeret af bl.a. Rudersdal Kommune fik ca. 125 borgere inspiration til at udskifte det gamle oliefyre med en ny varmekilde.

Det gamle oliefyre bidrager voldsomt til CO<sub>2</sub>-udledning, derfor vælger mange at skifte til en renere og mere økonomisk varmekilde. Men det kan være svært at overskue alle mulighederne, derfor havde Rudersdal Kommune for nylig inviteret til infomøde.

Kulturcenter Mariehøj dannede rammen om en aften, hvor scenen først blev sat for mange fremmødte via oplæg fra Energistyrelsen samt Norfors og Holte Fjernvarme, der leverer varme til borgerne i Rudersdal.

Efterfølgende var der åben markedsplads i underetagen, hvor borgerne kunne møde Norfors og Holte Fjernvarme, leverandører af varmepumper, Energistyrelsen, diverse lokale håndværkere samt repræsentanter for Teknik og Miljø, Rudersdal Kommune.

[Hent præsentation fra mødet](#)

## Ulovligt med nyt oliefyre

Lovgivningsmæssigt har det siden 2016 været ulovligt at installere nyt oliefyre, hvis man bor i et område, hvor boligen kan blive tilsluttet fjernvarme eller naturgas via kollektiv forsyning.



Siden 2013 har det samme været tilfældet, hvis man skal bygge ny bolig - også hvis man bor et sted, der ikke er dækket af naturgas eller fjernvarme. Her må man investere i en anden løsning, fx varmepumpe eller jordvarme.

Ændringerne er led i bestræbelserne på at omstille Danmark til grøn energi og bremse udledningen af CO<sub>2</sub>.

- I forhold til udledning af CO<sub>2</sub> og afbrænding af fossile brændstoffer er det især oliefyret, vi gerne vil af med, da det belaster klimaet mest, fastslog Court Møller (B), formand for Miljø- og Teknikudvalget.

Sammen med transportsektoren er husholdningerne de største syndere i det lokale klimaregnskab i Rudersdal med en andel på 43 pct. af det totale CO<sub>2</sub>-udledning (øverste figur).

Nationalt er fordelingen anderledes (nederste figur), her bidrager virksomhederne med en langt større del (tal fra 1972 og 2015, kilde: "Energi og olieforum"):

## Investeringer betaler sig

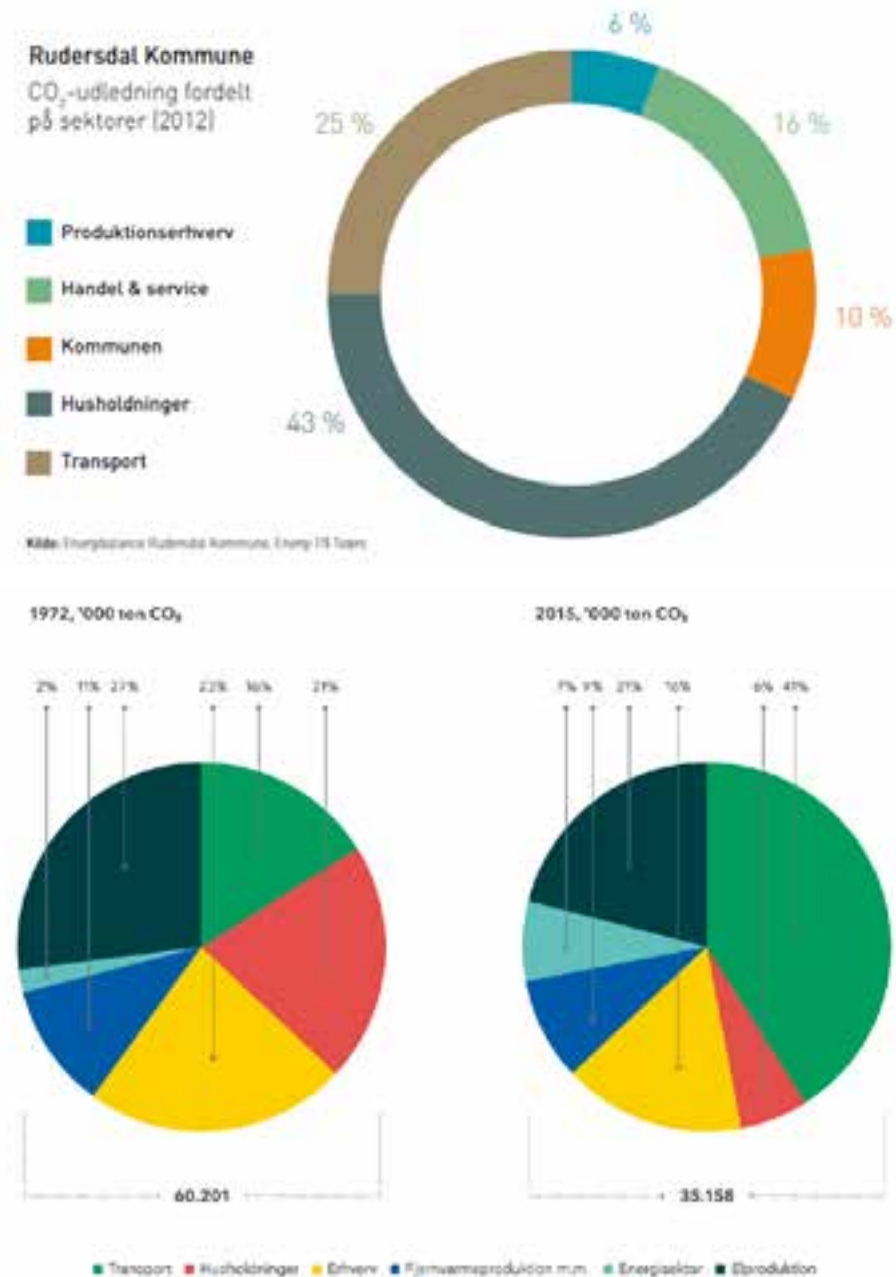
Rudersdal Kommune har de sidste ca. ti år investeret massivt

i energiforbedringer i kommunens egne bygninger og vil fortsætte frem mod 2021. Samlet vil der være tale om en investering på ca. 120 mio. kr. og en besparelse over hele perioden på 145 mio. kr.

Også privat vil der være en økonomisk gulerod, som dog afhænger af især tre forhold:

1. Hvilken løsning har man mulighed for at vælge?
2. Hvor mange penge skal der investeres i at etablere løsningen?
3. Hvor hurtigt kan investeringen afskrives i forhold til den årlige besparelse?

*Læs mere næste side*



På mødet blev det også nævnt, at man som boligejer kan få tilskud til energiforbedringer via sit energiselskab. En anden mulighed for at reducere omkostningerne er håndværkerfradraget.

### Klimavenlighed er teknik og adfærd

Teknikken, den valgte løsning og etableringen af den, spiller en stor rolle, men karakteren af boligen, hvilken stand den er i, kan også være en vigtig parameter.

Har man utætheder, eller forsvinder en god bid af varmen fra gulvet ned i kælderen, hvordan med isoleringen etc. Der kan være mange andre forhold at kigge på, inden det giver mening at kigge på en anden varmekilde.

Har man bade glade teenagere i huset, arbejder man selv hjemme, og har familien en stor mængde teknisk udstyr, ja, så kan der jo være gode grunde til, at forbruget af el og varme er højt.

## Videndeling om energikilder

Infomødet om alternativer til oliefyret på Kulturcenter Mariehøj er et samarbejde mellem de fire kommuner Fredensborg, Helsingør, Hørsholm og Rudersdal.

Initiativet skulle bringe interesserede borgere i Rudersdal – især ejere af oliefyr – tæt på rådgivere, leverandører, lokale håndværkere og andre relevante parter.

Formål: At formidle viden og give mulig inspiration til at erstatte oliefyret med en anden løsning der både er mere klimavenlig og mere driftsøkonomisk.

### Læs også

- [Sådan får du en varmepumpe](#)
- [Sådan får du jordvarme](#)
- [Olietank - sådan gør du](#)
- [sparenergi.dk](#) (Energistyrelsens guide til at spare på energien)

# Disse veje og cykelstier får ny asfalt i år

Hvert år prioriterer Rudersdal Kommune, hvilke veje, cykelstier og kommunale parkeringspladser der får en kærlig hånd i form af ny asfalt.

På sit møde 7. februar 2018 besluttede Miljø- og Teknikudvalget, at det i år gælder følgende vejstrækninger og cykelstier:

### Vejstrækninger

- Grünersvej: Fra Rudersdalsvej til Margrethevej
- Pile Allé
- Rudevang: Fra Rudemarken til Solbakken
- Kirsebærlunden
- Abildlunden
- Banevænget
- Stenhøj Have

- Alfred Christensensvej
- Viekær
- Bakkevej: Fra Byagervej til Lupinkrogen
- Havrevænget

### Cykelstier

- Vasevej: Fra Bistrupvej til hhv. skoven i den ene side af vejen og Fyrrebakken i den anden side af vejen
- Skodsborgvej: Fra Strandvejen til banen i begge sider af vejen
- Rundforbivej: Fra Egebækvej til Nærum Hovedgade i den ene side af vejen
- Trørødvej: Fra banen til Trørød i den ene side af vejen
- Øverødvej: Fra parkeringspladsen ved Børnehaven Skovmærket til Gl. Øverødvej i den ene side af vejen

## Nye foldere om grundejerens pligter

På [rudersdal.dk](http://rudersdal.dk) kan du nu finde syv nye foldere til download og print.

Du finder folderne på [rudersdal.dk/grundejer](http://rudersdal.dk/grundejer).

Folderne, som omhandler diverse emner af interesse for grundejerne, er opdaterede versioner af de tidligere udgaver.

Opdateringen gælder mestendels den grafiske opsætning.



# Afbrænding gavner naturen



Rudersdal Kommune foretog i april afbrænding på Nørrevangssletten i Birkerød. Det sker for at styrke biodiversiteten på stedet.

Rudersdal Kommune har også i år afbrændt græs på Nørrevangssletten ved Nørrevang i Birkerød. Det sker for at tilføre området mere natur og skabe bedre vilkår for bl.a. sommerfugle og vilde bier.

Afbrænding fjerner dødt og visent plantemateriale og danner bedre grobund for vækst.

Det er 3. år i træk, at afbrænding som forsøg foretages - denne gang på en væsentligt større del af området:

Formålet er at undersøge, om afbrænding som plejeform kan tilføre naturarealet en højere biodiversitet, end det hidtidige høslæt har kunnet.

En undersøgelse, som rådgivningsfirmaet Natur360 har gennemført for Rudersdal Kommune, viser, at dette er tilfældet.

Afbrændingen har fjernet det døde visne plantemateriale og skabt en blottet sortbrændt jord, hvor frø nu har fået gode muligheder for at spire.

På den korte tid forsøget har kørt, er der konstateret flere planter i felterne, og særligt blomstrende urter er nu langt mere talrige i de afbrændte felter.

Den tidlige afbrænding og de flere plantearter medvirker endvidere til en længere blomstringsperiode til gavn for insekter knyttet til nektar- og pollenplanter, f.eks. sommerfugle og vilde bier.

Der er hermed sket en forhøjelse af naturindholdet på Nørrevangssletten.

På denne baggrund har Miljø- og Teknikudvalget besluttet, at afbrænding på en større del af Nørrevangssletten skal ske som en del af den samlede pleje de kommende fire år (2018 til og med 2021) og stadig under overvågning af konsulenterne fra Natur360.

Hvis afbrændingen efter de fire år vurderes som berigende for naturen, inddrages denne metode i en nærmere fastlagt plejeplan.

## Kystbanestien forbedres til glæde for cyklister og beboere

**12 konkrete indsatser skal øge tryghed, sikkerhed og fremkommelighed på den syv km lange Kystbanesti, så den bliver mere attraktiv for pendlere, skolebørn og turister. Projektet forventes gennemført i 2019.**

Et nyt projekt skal løse en række udfordringer på den populære Kystbanesti. Blandt andet er ruten mange steder smal, der er stejle bakker og sving med dårlige oversigtsforhold.

På en del af Kystbanestien, som løber langs Skodsborg Strandvej og igennem Skodsborgparken, grænser husgrunde helt op til fællesstien. Det kan gøre det utrygt for cykelpendlere og resultere i konflikter mellem cyklister og fodgængere.

Desuden er der steder, hvor stien krydser en vej, og hvor det er svært at vide, om man fortsat er på ruten eller ej.

Konkret skal blandt andet skiltning (fx i forhold til vigepligt) og ruteanvisning forbedres, ligesom stien nogle steder skal udvides, og et meget kurvet stiforløb skal rettes ud.

Pengene til projektet kommer dels som et tilskud fra Vejdirektoratet på ca. 1,1 mio. kr., der dækker ca. 40 pct. af den samlede anlægssum, dels som egenfinansiering på ca. 1,5 mio. kr. Sidstnævnte har Miljø- og Teknikudvalget netop nikket til i form af en anlægsbevilling.

- Rudersdal Kommune satser meget på at skabe gode rammer for de cyklende, både pendlere, skolebørn og motionister, og her er forbedringen af Kystbanestien en vigtig brik, fastslår Court Møller (R), formand for Miljø- og Teknikudvalget.

- Det er glædeligt, at vi kan få en samlet løsning, der både til-

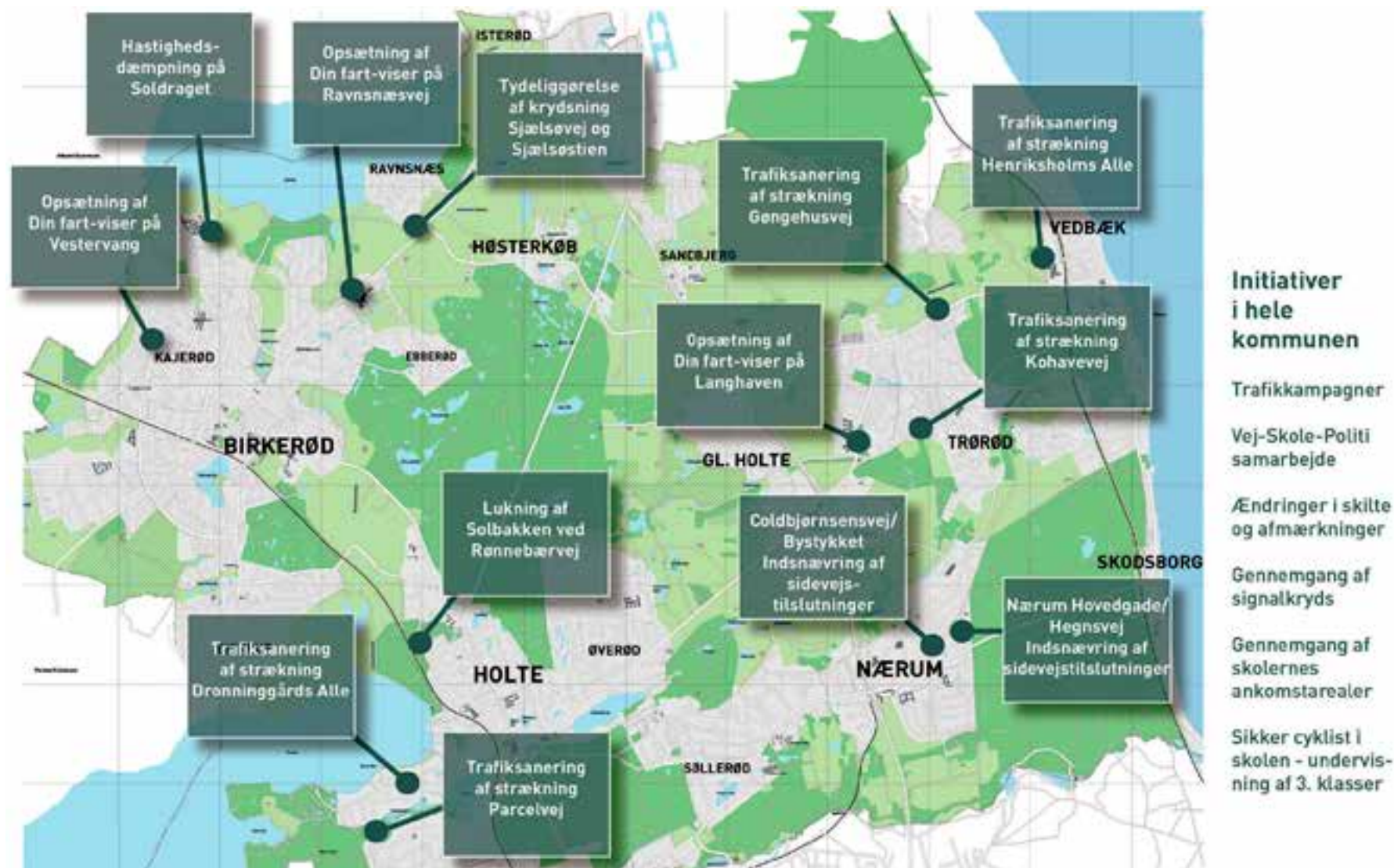
godeser cyklister og gående på stien, og som også respekterer beboerne langs ruten.

### Om Kystbanestien

Den Nationale Cykelrute 9 løber mellem Gedser og Helsingør og udgør i Rudersdal Kommune en strækning på syv km, som også kaldes Kystbanestien.

Ruten løber som fællessti i et særskilt forløb langs Kystbanen og Strandvejen mellem Hørsholm Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune.

Kystbanestien forbinder byområderne Vedbæk, Skodsborg og til dels Trørød. Undervejs bliver stationerne Vedbæk og Skodsborg passeret, der er forbundet til kystbanen. Derudover går ruten forbi Skodsborg Kurhotel og Skodsborg og Vedbæk strand.



## Sådan forbedrer vi trafikikkerheden i år

Miljø- og Teknikudvalget har besluttet, hvor der skal sættes ind i 2018 for at forbedre trafikikkerheden yderligere.

Flere fartvisere, hastighedsdæmpning, ændret afmærkning og skiltning, gennemgang af lyssignalanlæg, en fortsat indsats på skolernes områder, trafik kampagner og et kritisk blik på det eksisterende vejanlæg på en række veje.

Det er de projekter, som Rudersdal Kommune vil gennemføre i år for yderligere at styrke trafikikkerheden. Initiativerne skal understøtte den politiske målsætning om nul alvorligt tilskadekomne eller dræbte i trafikken.

### De enkelte tiltag

Se samtlige aktiviteter på kortet, her er de vigtigste:

- **Fartvisere på Ravnsnæsvej** i nordgående retning ved Sjælsøskolen (Birkerød), Langhaven i begge retninger ved Trørødskolen (Trørød) og Vestervang i begge retninger (Birkerød). Årsagen er en høj gennemsnitshastighed.
- **Indsnævring af sideveje** For at reducere hastigheden i forbindelse med sving og for at tydeliggøre sidevejene etableres midterheller i følgende kryds: Nærum Hovedgade / Hegnsvej og Colbjørnsensvej / Bystykket. I disse kryds er sidevejene tragtformede og for brede til at føre fortovene igennem.

- **Skolers nærområder:** Gennemgang af skolernes ankomstarealer for at tydeliggøre, at det er en skole. Det kan ske ved advarselstrekanter på kørebanen, parkeringsrestriktioner, gummibump, ændret afmærkning og lignende. Arealerne gennemgås i samarbejde med skolerne.
- **Bedre afmærkning af stikrydsning** Sjælsøsti / Sjælsøvej (Birkerød) ved hjælp af en hævet flade.
- **Mindre pulje til ændret afmærkning og skilte:** Forvaltningen modtager løbende henvendelser omkring ønsker til forbedret afmærkning. Det kan være ønsker om et forbud, markering af en konflikt med tavler eller afmærkning og lignende.
- **Gennemgang af signalanlæg i forhold til trafikikkerhed og afvikling:** Der er i 2017 gennemgået 14 signalanlæg. Anlæggene er gennemgået i forhold til, om de matcher trafikmønstre med vægt på trafikikkerhed og trafikafvikling. Det er besluttet, at de resterende 15 anlæg gennemgås i 2018, herunder krydsene på Kongevejen i Holte. Resultatet af gennemgangen indgår i drifts- og vedligeholdelsesarbejder, for så vidt angår mindre justeringer af afmærkning, tidsstyring mm.
- **Lukning af Solbakken ved Rønnebærvej, Holte:** Grundejerforeningen Rudearken har ønsket, at Solbakken i den nordlige ende bliver lukket mod Rønnebærvej for at undgå, at trafikanter bruger Solbakken som smutvej. Der udføres forsøg med vejlukning med betonklodser, mens en eventuel permanent lukning udføres med beplantning.
- **Hastighedsdæmpning på Soldraget, Birkerød:** Mens plejecentret udbygges, udlægges mobile bump og permanente bump, når byggeriet er færdigt.
- **Trafikkampagner** Gennemførelse af trafik kampagner herunder sprit, skole, fart og uopmærksomhed. Kampagnerne har til formål at holdningspåvirke trafikanterne og derved forebygge uheld. Kampagnerne består dels af pakker fra Rådet for sikker trafik dels fra cyklistforbundet. Derudover har forvaltningen udviklet "Sænk Farten, KH din nabo". Flere grundejerforeninger har udtrykt ønske om at deltage i denne.
- **VSP samarbejde** Vej-Skole-Politi samarbejdet (VSP) ønsker at fortsætte med optimering af den færdselspræventive skoleindsats. Midlerne skal bruges til særlige arrangementer med færdselskontaktlærere, politi samt skoleelever – herunder cyklistprøver, events med trafikikkerhedstemaer, og skolefærdselsrettede aktiviteter med nabokommuner. Derudover oplever flere skoler, at mange elever ikke er sikre nok på en cykel. I løbet af 2018 vil alle 3. kl. derfor gennemgå et kursus i cykling, hvor deres færdigheder bliver forbedret.
- **Trafiksanering af strækninger, vurdering af eksisterende vejanlæg:** Dronninggårds Allé (Holte), Henriksholms Allé (Vedbæk), Parcelvej (Holte), Kohavevej (Vedbæk) og Gøngehusvej. Disse strækninger analyseres for at finde løsninger, der kan reducere hastigheden.

## FAKTA

Alle tal i Rudersdal Kommunes uheldsanalyse er baseret på politiets officielle registreringer.

Det betyder, at uheld, som politiet ikke har registreret, ikke figurerer i uheldsanalysen.

Typisk er det uheld med let personskade samt uheld med fodgængere og cyklister, der ikke kommer til politiets kendskab.

### Uheldsbegreber

#### Personskadeuheld

En eller flere personer er tilskadekommet, inddeles i uheld med:

- Lettere tilskadekomne
- Alvorligt tilskadekomne
- Dræbte

#### Materielskadeuheld

Registrerede uheld med udelukkende materiel skade, hvor politiet har optaget rapport. Det vil fx omfatte uheld, hvor:

- Skaderne for hvert motorkøretøj udgør en værdi på minimum 50.000 kr.
- Anden materiel skade (skilte, hegn etc.) udgør en værdi på minimum 5.000 kr.
- Politiet selv er involveret i uheldet.

# Færre kom til skade i trafikken i 2017

Antallet af lettere tilskadekomne i trafikken i Rudersdal faldt en smule både fra 2015-2016 og igen fra 2016 til 2017.

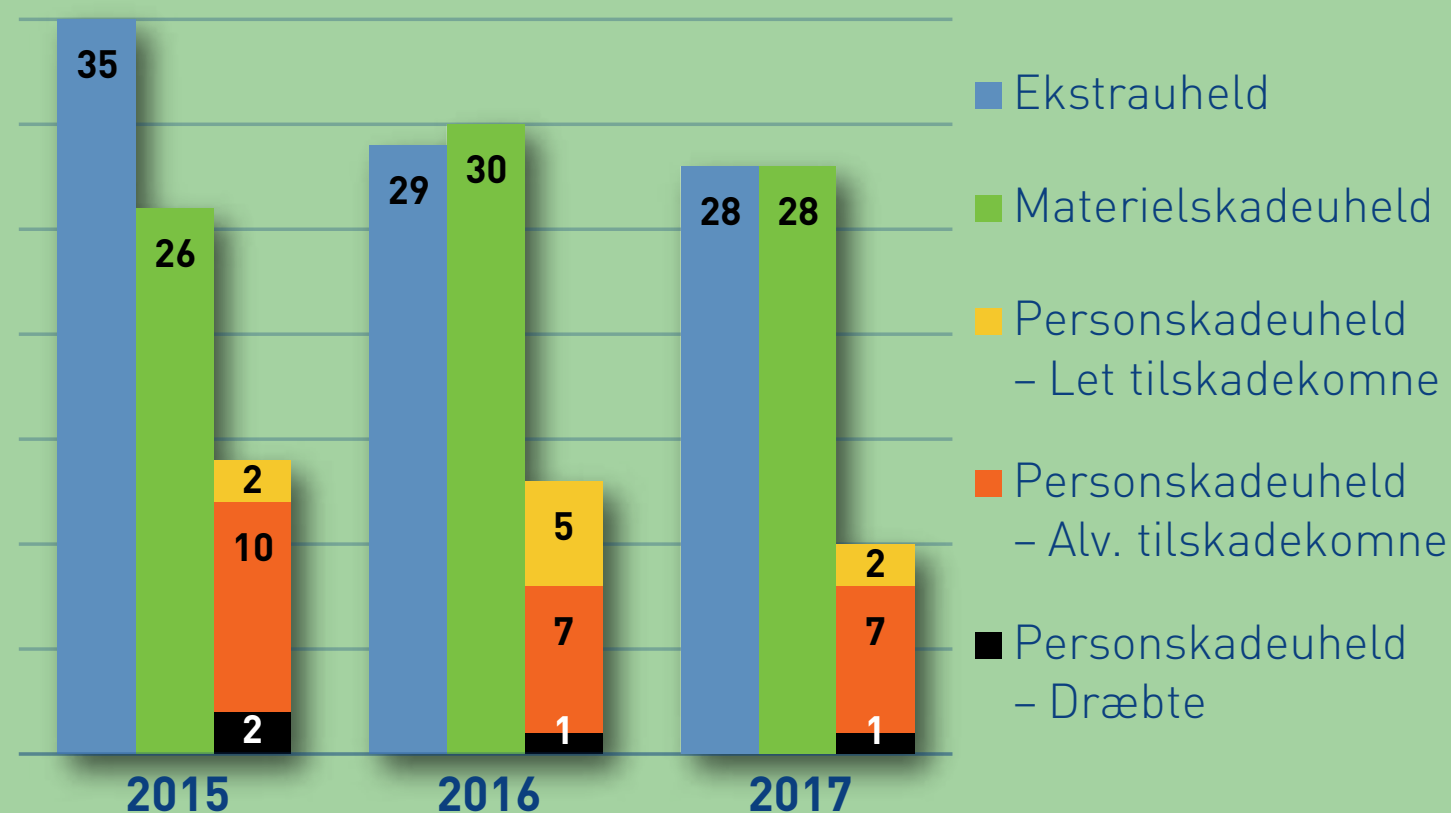
I 2016 kom 13 til skade i trafikken, mens det i 2017 var 10 personer: En enkelt blev trafikdræbt, og syv kom alvorligt til skade begge år, mens antallet af let tilskadekomne faldt fra fem i 2016 til blot to året efter.

Uheldstal baseret på politiets registreringer  
Ser man på "Uheldsanalyse 2016", som er den seneste officielle opgørelse (baseret på politiets registreringer), kan man bl.a. se, at:

- De 13 tilskadekomne var fordelt med ni mænd og fire kvinder. Ingen børn (defineret som 0-14 år) kom til skade.
- Af de ni mænd, som kom til skade, kørte de fem på cykel og de fire i bil. For de tilskadekomne kvinder gjaldt, at to var fodgængere, en enkelt kørte på cykel, mens en enkelt var i bil.
- Ingen kom til skade i 2016, mens de kørte på knallert eller motorcykel.
- Uheldene er geografisk jævnt fordelt i kommunen.
- Seks af de 13 uheld i 2016 er sket mellem en bilist og en cyklist i et kryds, eller hvor en cyklist har krydset vejen. Og i 2017 er de 10 perso-

### Antal personskadeuheld

	2013	2014	2015	2016	2017	Total	Pr. km offentlig vej	Pr. 10.000 indbyggere
<b>Rudersdal</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>0,27</b>	<b>10,2</b>
<b>Allerød</b>	10	9	8	6	3	<b>36</b>	0,21	14,6
<b>Hørsholm</b>	6	4	2	3	6	<b>21</b>	0,20	8,4
<b>Gentofte</b>	23	21	22	17	22	<b>105</b>	0,41	13,9
<b>LTK</b>	15	12	9	13	11	<b>60</b>	0,56	10,9
<b>Furesø</b>	7	15	6	11	6	<b>45</b>	0,26	11,2



I det øverste skema er uheldstal 2013-2017 for Rudersdal sammenlignet med omkringliggende kommuner. Nederste graf viser antal uheld fordelt på de enkelte uheldstyper for 2015-2017.

ner, der er kommet til skade, alle lette trafikanter i form af cyklister og fodgængere.

Overordnet kan man sige, at uheldsanalysen ikke peger på et entydigt uheldsbillede, og der er ikke steder, hvor der er konstateret flere uheld med personskaade samme år.

De steder, hvor der tidligere er blevet konstateret flere uheld, er alle blevet udbedret med diverse tiltag.

Derfor lægges der i forhold til trafiksikkerhedsinitiativer for 2018 op til tiltag, der erfaringsmæssigt forebygger uheld, herunder fokus på uopmærksomhed i trafikken (se anden artikel om trafiksikkerhedsprojekter i 2018).

Bistrupvej i Birkerød



Nærum gadekær



# Masser af nye blomster i kommunen

Lige i øjeblikket pibler det frem mange steder i Rudersdal med fine, nye forårsblomster.

De pynter og bidrager til de mange smukke veje og områder i kommunen.



Nærum ved Skodsborgvej / Rundforbivej



# Vær med til at sænke farten

Igen i år kan grundejerforeninger deltage i den lokale hastighedskampagne 'Sammen Sænker Vi Farten – Kærlig hilsen din nabo'. Kampagnen er målrettet boligområder, hvor beboerne oplever, at der bliver kørt for stærkt.

Kampagnen er en del af kommunens indsats for at øge trafikikkerheden og blev etableret i 2016. Siden har flere grundejerforeninger deltaget i kampagnen, som afholdes hele året rundt.

Kampagnen består af forskellige elementer, som vi sammen tilpasser til jeres ønsker og årstiden. Vi hjælper med afvikling og koordinering af kampagnen.

Ønsker I at høre mere om kampagnen, så kontakt projektkoordinator Maria Laursen mala@rudersdal.dk eller tlf. 46 11 23 08.

- Det er altid nemt at pege fingre af udefrakommende bilister, men vi mener, det er på tide at kigge indad og se på, hvad vi selv kan gøre for at øge trafikikkerheden, siger formand for Grundejerforeningen Rudehaven Flemming Scheel.

- Vi har derfor sammen med kommunen udarbejdet denne kampagne, som vi håber medvirker til at skabe debat om, hvordan vi sænker farten i kvarteret.



## Arrangementer på vejene i 2018

I løbet af 2018 bliver der afholdt forskellige løb og cykel-løb på vejene i Rudersdal Kommune.

Nogle af løbene vil give trafikale ændringer og ensretninger eller omkørsler. Ingen beboere bliver lukket inde og langt fra alle veje berøres.

Der er tale om begrænsede tidsrum, men vi opfordrer til, at I holder øje med ændringerne på hjemmesiden rudersdal.dk, hvor vi løbende informerer.

## Sikkerhed, cykler og sandwich

### Trafikcafé om trafikikkerhed, kørekort og elcykler

Kom til trafikcafé - hør om trafikikkerhed, de nye regler for fornyelse af kørekort, brugen af elcykler. Det sker onsdag den 16. maj kl. 10.00 til 15.00 på Aktivitetscenter Teglporten, Teglporten 11, Birkerød

Rudersdal Kommune og Ældre Sagen står i samarbejde med GF Forsikring, Raleigh-cykler og Vestsjællands Politi for trafikcaféen. Vi byder på gratis sandwich og kaffe.

Program for trafikcaféen:

Kl. 10.00 – 12.00 Oplæg om trafikikkerhed, kørekort og Flextrafik

Kl. 12.00 – 13.00 Gratis sandwich og kaffe

Kl. 13.00 – 15.00 Oplæg om elcykler og mulighed for prøvetur på en elcykel

Tilmelding nødvendig senest den 9. maj: Online på Ældre Sagens hjemmeside [aeldresagen.dk/rudersdal](http://aeldresagen.dk/rudersdal), via e-mail til [aes@outlook.dk](mailto:aes@outlook.dk) eller på telefon 30 34 38 24.



# Broer og trapper ved Furesøen får en kærlig hånd

I mange år har Rudersdal Kommune gjort en stor indsats for at passe og pleje naturen og de rekreative faciliteter i Vaserne – turen er nu kommet til at istandsætte broer og trapper her og andre steder ved Furesøen.

Vaserne byder på mange naturoplevelser for både gående og cyklende, og det er vigtigt for Rudersdal Kommune, at området dels bevarer sit naturlige præg, dels bliver nænsomt vedligeholdt og udviklet.

De seneste år er mange stier istandsat med ny grusbelægning, mens et samarbejde med Aage V. Jensens Naturfond i 2016 resulterede i byggeriet af Vasetårnet og et fugleskjul til glæde for de mange, der cykler eller går tur i Vaserne eller Frederikslund Skov.

Samtidig har Rudersdal Kommune selv stået for det nye brodæk på Chr. Winthers Sti, der også blev indviet i 2016.

Blikket er nu rettet mod en række af områdets broer og trapper, som er i så ringe stand, at der skal ske noget. Derfor har Miljø- og Teknikudvalget netop bevilget en sum penge til formålet.

- Vaserne er et af vores allervigtigste naturområder, og vi ser hele tiden på, hvordan vi kan forbedre oplevelsen for de mange, der bruger det, siger Court Møller (R), formand for Miljø- og Teknikudvalget. Deri ligger også, at de mange gæster skal kunne færdes trygt og sikkert, og derfor skal trapper og broer naturligvis holdes ved lige.

Arbejdet med at forbedre trapper og broer går i gang i løbet af foråret.

## Om reoveringen

Reoveringen af slidte trapper og broer gælder følgende:

- Broen i Frederikslund skov / Vaserne over Dumpedalsrenden (den hvide bro)
- Broen over Bistruprenden (Furesøstien)
- Broen mellem Bistruprenden og fugletårnet (Furesøstien)
- Trætrapperne ved Furesøens Yachtclub, ved Jægerhuset, fra banen til Holte Roklub, og på Luknam

Trapperne planlægges derfor udskiftet med naturmaterialer såsom egesveller, granit eller lignende. I samme forbindelse udskiftes gelænderne. Den samlede udgift til de forskellige projekter skønnes at blive på 1.050.000 kr.

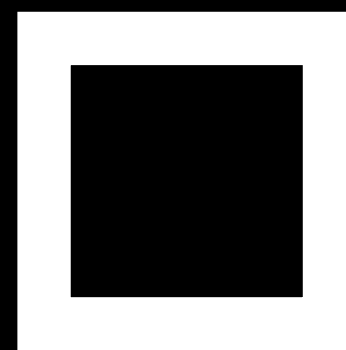
Vi vil gerne  
leje med dig  
– vil du leje os?



Ja



Måske



Nej

Vi har lokaler der rummer  
6 – 600 personer, rigeligt med  
gratis p-pladser, lys, lyd og service  
i verdensklasse.

Vi lejer allerede med bl.a. TDC,  
Rotary og Furesø Golfklub.  
– skal vi også leje med dig?

Tlf. 46 11 56 13 el. 46 11 56 15  
for din næste lejeaftale

[SemerepåMantzius.Rudersdal.dk](mailto:SemerepåMantzius.Rudersdal.dk)

Mantzius

... et koncert- og kulturhus der  
gerne vil lejes

Johan Mantziusvej 7 A i Birkerød  
3 min. fra Birkerød Station

