

GRUNDEJER !NFO

Tre familier sorterer med et smil

De er med i Rudersdal Kommunes forsøg med affaldssortering og gør det med glæde og engagement. Mød tre lokale familier og læs om deres holdninger til sortering. Se s. 3-6



GRUNDEJER!NFO

Velkommen til nyeste udgave af Grundejer!NFO der henvender sig til alle grundejere i Rudersdal Kommune.

I denne udgave kan du læse om, hvordan tre familier sorterer affald, og hvordan planerne om boliger på Kajerødgrunden i Birkerød blev diskuteret på et borgermøde.

Der er også nyt om status på bestilling af busruter i 2018, og så har to grundejerforeninger i Holte modtaget en pris for en fartkampagne, de har gennemført i deres lokalområde.



Indhold

Tre familier sorterer affaldet 3-6

Bus 193 / 195 får ny rute 6

Allerødruen er blevet indviet 7

Engageret debat om boliger på Kajerødgrunden 8

Åbning for sten i rabatten på private fællesveje 10

Ny trafikplan med solidt borgeraftryk 11

Status på busbestilling 2018 13

Bjørnekloen skal bekæmpes 15

Lokale beboere vinder pris for fartkampagne 16

Fire projekter for bedre trafiksikkerhed 17

GRUNDEJER! !NFO

Udgives af
Rudersdal Kommune
Teknik og Miljø
Øverødvej 2
2840 Holte
46 11 23 00

Ansvarshavende redaktør

Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Layout

Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Foto

Er andet ikke nævnt, er fotos taget af Rudersdal Kommune

Skribent

Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Har du ris og ros, så kontakt Henrik Møller [hhmo@rudersdal.dk]

Næste udgave

Næste udgave af Grundejer!NFO udkommer i oktober 2017.

Med den rette indstilling er sortering ganske let

Rune på fire år vil gerne løfte låget til affaldsbeholderen og kigge ned i den, selv om det kræver, at han bliver løftet op af sin mor.

De to grå beholdere, der står lidt for sig selv i forhaven, er det synlige bevis på den sortering, der foregår på Storevang 47 i Birkerød. Her er sortering af affald hurtigt gledet ind som en helt naturlig del af dagligdagen.

Anette Sikjær Jørgensen og Erik Jon Sloth samt børnene Signe og Rune har taget godt imod forsøget med affaldssortering i Rudersdal Kommune.

Og gevinsten – ud over at sørge godt for miljøet – er helt konkret: De overtog to skraldespande, da de flyttede ind, men fik hurtigt nedlagt den ene, da de knap kunne fylde én.

- Efter forsøget startede, er det helt "galt", nu har vi ofte kun tre skraldeposer på en uge og kunne sikkert nøjes med at få tømt husholdningsaffald hver 14. dag, fortæller Erik.

Hurtig indretning i køkkenet

- Vi har skullet indrette os en smule anderledes i køkkenet, siger Anette, men det har ikke været besværligt.

I et hjørne står en pæn, hvid beholder til pap, mens et lille skab rummer to små beholdere til plast og metal. Glas sættes ved siden af.

Anette Sikjær Jørgensen hjælper sønnen Rune med at lette på låget til affaldsbeholderen.



Begge er enige om, at ens egen indstilling er meget afgørende for, hvordan man oplever det at skulle sortere. Med en almindelig sund, positiv attitude er det vist ikke så slemt endda.

Man får hurtigt indtryk af en meget miljøbevidst familie, der har integreret sorteringen let og sømløst i deres dagligdag, og hvor holdningen til genanvendelse stikker meget dybt.

Det gælder fx metal, hvor både Anette og Erik er meget bevidste om, hvor meget energi det kræver at fremstille metal.

- Det gør simpelthen ondt på mig at se, når folk bare smider glas og dåser i dagrenovation, siger Anette.

Nyt at sortere plast

I forvejen sorterede familien metal, papir, glas og pap, der blev kørt på genbrugsstationen sammen med haveaffald, mens det er nyt for dem at sortere plast.

- Det fylder meget, så man skal sørge for at trykke det godt ned, for ellers bliver rummet i beholderen hurtigt fyldt op, forklarer Erik.

Metal, derimod, syner ikke af meget, når man kigger i den grå affaldsbeholder udenfor.

Læs mere næste side

- Plast bliver fyldt overraskende hurtigt, vi vidste ikke, vi havde så meget, siger Anette.

Begge efterlyser mere specifik info om de forskellige typer plast, hvad der kan genanvendes, og hvad der ikke kan.

En del emballage er ydermere forsynet med en genbrugstrekant og en talkode, som Erik uden held har prøvet at finde brugbare informationer om.

Mange bække små...

En enkelt families indsats forandrer selvsagt ikke verden, men tænk – når man ser på ressourcer – hvis alle tænkte i at undgå madspild, tømte deres tandpasta helt osv. osv.

I den forbindelse håber familien på Storevang, at det på et tidspunkt også bliver muligt at sortere sit organiske affald fra til brug for kompostering og varme.

- Vi bruger så meget som muligt af maden, men der er jo altid noget tilbage, konstaterer Anette.

Der blev tidligere eksperimenteret med en kompostbunke i haven, som de overtog, da de flyttede fra Frederiksberg til Birkerød i 2012.

- Men den "voksede os over hovedet", der kom for meget ukrudt og en masse snegle i, siger Erik.

Men med eller uden kompostering: På Storevang 47 finder man en moderne familie, som aktivt arbejder for et bæredygtigt miljø og sorterer deres affald, fordi de ikke kan lade være.

Om forsøgene med affaldssortering

Affaldssortering: Rudersdal Kommune igangsatte i efteråret 2016 forsøg med affaldssortering hos borgerne i to områder med enfamilieboliger, i hhv. Lille Sandbjerg i Gl. Holte og Eskemosevang i Birkerød.

I januar 2017 blev et tredje forsøg igangsat i Nærum Vænge, som er et område med både etageboliger og rækkehuse.

I forsøgsområderne skal borgerne sortere papir, plast, glas og metal samt pap i området med etageboliger og rækkehuse. Rudersdal Kommune samarbejder med Allerød, Fredensborg og Hørsholm Kommuner, som også har igangsat forsøg med affaldssortering.

Projektet er iværksat på baggrund af den nationale ressourcestrategi "Danmark uden affald". Her har regeringen fastsat et mål om, at vi skal genanvende 50 procent af vores husholdningsaffald i 2022.

Affaldssortering forventes at blive udrullet i hele kommunen i løbet af 2019.



Mikkel Reesbøll i familiens køkken hvor bl.a. plastic samles, inden det ryger i affaldsbeholderen.

Familien Reesbøll tager affaldet med overskud

På Græsdammen 10 i Gl. Holte har sortering af affald højeste prioritet og har haft det i mange år.

Familien Reesbøll har sorteret affald i omkring 20 år og selv kørt det på genbrugspladsen. Nu er de med i Rudersdal Kommunes forsøg med sortering af metal, glas, papir og plast.

- Det er en stor hjælp med containeren. Ud over det vi kommer i her, er det faktisk kun pantflasker og pap, vi skal af med ved siden af, siger Mikkel Reesbøll.

Læs mere næste side

Familien har ingen fysisk avis og har sagt nej til reklamer, så der kommer ikke mere papir ind i huset, end der kan være i beholderen til sortering.

- Vi har sjældent meget store ting, vi skal af med, men vi har rigtig meget pap, og det ville være skønt at have en container, så vi også kunne komme af med det, siger Linda Reesbøll.

Foregangsmand på sortering

Mikkel påtager sig gerne rollen som frontkæmperen: Det er en pligt, fortæller han. Måske det har sine rødder i hans opvækst, hvor økonomien var stram, så her blev der tænkt meget i at udnytte tingene fuldt ud.

Set i et lidt større perspektiv fremhæver han, at vi forbruger rigtig meget og bør kigge mere på, hvordan vi producerer tingene, fx om al slags emballage virkelig er nødvendig.

- Mikkel har altid været foregangsmand. Jeg har også selv sorteret, men måske mest sat til side, og Mikkel har så sørget for, at affaldet også kom af sted på genbrugspladsen, siger Linda.

I det daglige gør de også en indsats for, at familiens tre teenagere også lærer at sortere og dermed værne om miljøet og de begrænsede ressourcer.

Godt forberedte

Linda og Mikkel var 100 pct. enige om at deltage i forsøgsprojektet, da det blev lanceret, og de fornemmer en øget bevidsthed i lokalområdet i forhold til at sortere og genanvende. Blandt deltagerne er der husstande, som de klart ikke troede var interesseret i at sortere.

- Selv var vi godt forberedte, fordi vi sorterede så meget i forvejen, siger Linda.

I det daglige er der da heller ikke noget, der minder om besvær med at sortere affaldet og få det lagt i affaldsbeholderen. Og selv om beholderens placering ved huset overholder adgangskravene, vælger familien at køre den ud til vognen for at lette skraldemandens arbejde.

10 pct. mere metal og plastik til sortering

Efter familien er kommet med i forsøgsordningen, er det deres fornemmelse, at de nok sorterer ca. 10 pct. mere end før – primært metal og plastik. Der er også blevet lidt mindre vægt i den almindelige skraldespand.

- Selv om vi altid har været meget bevidste om at sortere, er der alligevel småting, man bliver opmærksom på også kan genanvendes som fx lågene fra mælkekartoner, siger Linda.



Mange slags sortering kræver sit overblik

Haveaffaldsordning og kompost i haven, flasker og dåser til pant, almindeligt køkkenaffald og så fire slags affald til sortering: Familien Fribo i Gl. Holte gør, hvad den kan, for at bevare overblikket og er glade for at være med i forsøg med affaldssortering i deres område.

På Havrevænget 1 er affaldsbeholderen til papir, plast, glas og metal placeret lige uden for døren, så den er let at komme til:

- Den står godt, man kan lige smutte derud i sutsko og være i tørvejr, selv om det regner, fortæller Tanja Fribo.

Med den nuværende placering behøver Tanja og hendes mand Jon heller ikke køre beholderen ud, når den skal tømmes hver 14. dag. Den opfylder nemlig skraldemandens krav til adgangsforhold.

Læs mere næste side

Det er mere inden døre, at husstanden har en lille daglig udfordring med at få anbragt de forskellige slags affald, inden det ryger ud i beholderen udenfor.

- Vi mangler noget sortering i huset, så vi deponerer forskellige steder, siger Jon. Men problemet er ikke så stort, sortering er et godt formål.

Plast fylder overraskende meget

Det, som har overrasket familien Fribo mest, er, hvor meget plastaffald de har, og hvor meget det fylder.

- Selve sorteringen i det daglige er ikke besværlig, men plast fylder meget, rummet i beholderen er simpelthen fyldt til kanten hver gang, konstaterer Tanja.

- Man kunne overveje at have et større rum til plast, fortsætter Jon. Men han er naturligvis godt klar over, at der er nogle udfordringer i forhold til, at beholderen skal kunne tømmes i skraldebilen.

En balancegang: Hvor meget skal man skylle affaldet?

Begge nævner også, at det kan være svært at vide, hvor meget fx en tom dåse tun skal rengøres, før den er klar til sortering og genanvendelse.

Det er spørgsmål om at finde en sund balancegang, hvor man ikke bruger for meget vand til at ”rengøre” affaldet, inden det går i sorteringsbeholderen. For hele fidusen går fløjten, hvis man bruger mange ressourcer på at skylle emballagen før sortering.

Familien Fribos deltagelse i forsøg med affaldssortering har gjort, at den har fokus på de forskellige typer affald, og hvor meget man egentlig kan sortere fra.

Det er i hvert fald en kendsgerning, at familien Fribo nu har alt for meget plads i den almindelige skraldespand.



I forbindelse med indvielsen af Supercykelsti Allerød har Holte fået et nyt cykelhjørne - på hjørnet af Kongevejen og Øverødvej. Her kan man tage et pusterum, man kan pumpe sin cykel, og man kan foretage mindre vedligeholdelser.

Buslinjerne 193 og 195 har fået ny rute

Buslinjerne 193 og 195 har fra 6. august fået ny køreplan med ny rute, hvor stoppestederne på Øverødvej ikke længere betjenes.

193

Linje 193 har fået ny køreplan med ændret rute. Linjen kører som hidtil fra Holte St. til Øverødvej, men herfra til højre ad Attemosevej, Egebækvej, Malmbergsvej, Langhaven og videre ad normal rute.

Det betyder, at stoppestederne på Øverødvej (4833 Gammel Holtegaard, 4834 Gammel Holte Gade og 4835 Helsingørmotorvejen) ikke bliver betjent.

195

Også linje 195 har fået ny køreplan med ændret rute. Bussen kører som hidtil fra Kohavevej, Langhaven og herfra til venstre ad Malmbergsvej, Egebækvej, Attemosevej, Øverødvej og videre ad normal rute til Holte St.

Det betyder, at stoppestederne på Øverødvej (4848 Helsingørmotorveje og 4849 Gammel Holte Gade) ikke bliver betjent.

Se de nye køreplaner på dinoffentligetransport.dk

Allerødruten er indviet

Rudersdal Kommune har fået en supercykelsti – Allerødruten. En supercykelsti er en cykelrute i høj kvalitet, som skal få flere til at vælge cyklen på de daglige ture til og fra arbejde eller skole.

Supercykelsti Allerødruten er nu en ud af otte supercykelstier, der tilsammen danner et net af cykelruter i hovedstadsregionen.

Allerødruten har en samlet strækning på 28,6 km, og i Rudersdal løber ruten langs Kongevejen og Birkerød Kongevej, en strækning på 7,5 km. På ruten i Rudersdal er der forskellige tiltag, der forbedrer forholdene og gør det mere sikkert at være cyklist:

- Forbedret afmærkning på hele strækningen
- Gennemført fortov og cykelsti ved fire sideveje
- Forbedret og mere jævn passage ved seks sideveje
- To nye busperroner
- Anlæg af 100 m. manglende cykelsti
- På en delstrækning er cykelstien blevet halvanden meter bredere
- Nedtællingssignaler i signalanlæg
- Nye servicefunktioner som fodhvilere, cykelpumper og cykelreparation.
- Henvisningsskilte og ruteangivende afmærkning

Mere om
Allerødruten

Se tema om Allerødruten og supercykelstier på rudersdal.dk.



Bl.a. borgmester Jens Ive holdt tale, da politikere, presse og interesseorganisationer indviede Allerødruten. T.v. for ham ses regionsformand Sopfie Hæstorp Andersen.

Nyt om Vedbæk Nordstrand

Kystdirektoratet er endelig kommet med afgørelse af, hvad der kan dispenseres til efter strandbeskyttelseslinjen. På baggrund heraf vil Rudersdal Kommune arbejde for at færdiggøre Nordstranden så hurtigt og godt som muligt.

Vinterbadernes gamle klubhus vil blive revet ned og terrænet udjævnet, så der bliver et friere udsyn over hele strandarealet. Vi udnytter samtidig de eksisterende vand- og afløb fra klubhuset til at etablere en strandbruser, så badende kan skylle saltvandet af kroppen.

Terrasse og adgangsforholdene til Vikingernes nye klubhus færdiggøres, så hegnene rundt om huset endelig fjernes.

Der etableres en rund bænke omkring stammen på det store træ ved gyngestativet, og det nuværende gyngestativ udskiftes med to nye flotte gynger. På det grønne areal opsættes tre grillsteder til fri benyttelse for besøgende på stranden.

Trappe skal udskiftes

Trapper i den nuværende udformning fra det grønne areal til stranden er desværre ikke blevet godkendt. Den nuværende trappe skal derfor udskiftes, når vi har en anden løsning, der kan godkendes af Kystdirektoratet.

Vi forventer, at det bliver en løsning, som er integreret i stensætningen. Desværre fik vi heller ikke tilladelse til at etablere legeredskaber - udover gyngerne - som vi havde tænkt.

Det er derfor også noget af det, vi arbejder videre med.

Vi har allerede nu hentet noget af det sand tilbage, der er flyttet fra den nordlige del af stranden, til området omkring havnemøllen, så platformen på stenmøllen hænger bedre sammen med stranden.

Samtidig har vi fjernet nogle af de sten, der er skyllet ind det sidste års tid.



Engageret debat om boliger på Kajerødgrunden

Omkring 40 beboere skabte en engageret og spørgelysten ramme, da Rudersdal Kommune på et møde i Birkerød fortalte om planerne for Kajerødgrunden, som er sat til salg, mens den gamle skole er under nedrivning.

Erik Mollerup, som på det tidspunkt var fungerende borgmester, styrede sikkert slagets gang og sørgede for at samle op på de mange spørgsmål fra salen. Efter en kort intro fra Byplan og Teknik og Miljø blev der hurtigt fokuseret på en række forhold, som de fremmødte havde en del spørgsmål til.

De vigtigste emner handlede om, hvordan Rudersdal Kommune vil sikre:

- At den del af byggeriet, der vil være i tre etager, ikke generer beboerne i nærområdet?
- At det færdige byggeri også rummer fællesområder / fællesfaciliteter, ikke kun for selve bebyggelsen, men også nærområdet?
- En tilfredsstillende kvalitet af byggeriet?

Derudover var der kommentarer, som bl.a. gik på den nuværende (manglende) vedligeholdelse af arealerne dvs. hækklipning, græsslåning mv.

Der var også et par spørgsmål til det fremtidige terræn.

Kommende lokalplan sætter ramme for byggeriet

Et gennemgående træk i spørgsmål og kommentarer fra salen var, om udbudsmaterialet stiller for få krav.

Her er det imidlertid sådan, at et udbudsmateriale ikke må eller skal sætte for mange begrænsninger. Kommunen har en forpligtelse til at sælge til højest mulige pris, og derfor må man ikke på forhånd udelukke nogle fra at byde.

Men lokalplanen for området, som forventes vedtaget efteråret 2018, sætter naturligvis en ramme – og dermed også nogle begrænsninger – for udfoldelserne.

Nogle af kommentarerne gik blandt andet på, at man kunne have valgt at vedtage en lokalplan først, før udbudsmaterialet blev sendt ud – og dermed sikret en mere demokratisk proces.

Muligt at bygge i tre etager

Kajerødgrunden er sat til salg, og udbudsmaterialet lægger op til, at byggeri kan ske i tre etager:

”Arealet udbydes med henblik på opførelse af nybyggeri til boliger og almene boliger som overvejende tæt-lav bebyggelse, men med mulighed for delvis bebyggelse i 3 etager.”

Debatten på mødet gik meget på, hvor det høje byggeri kan placeres. Et par deltagere ønskede ikke, at det sker i den nordlige del af grunden, da den høje del af de nye boliger dermed vil ligge meget tæt på rækkehusene på Grøndalsvej.

Rudersdal Kommune kan i den kommende lokalplan regulere rammerne for det kommende byggeri, herunder etagehøjder.

Fællesområder

En del af debatten gik også på, om det nye byggeri vil omfatte fællesfaciliteter som erstatning for de faciliteter, der var på skolen, og som også blev benyttet af nærområdet.

Her lød svaret på kommunen, at der ikke er noget til hinder for, at der kan etableres fælles faciliteter, men der er ikke afsat kommunale midler hverken til etablering eller drift.

I praksis vil det således være op til bygherren at leve op til udbudsmaterialets ord om, at ”... tilbudsgivere anmodes endvidere om at vedlægge en helhedsplan for hele ejendommen udvisende bl.a. fællesarealer og almene boliger.”

Kvaliteten af byggeriet

En kommentar fra salen gik på, at når kommunen skal sikre den bedste pris for grunden, ligger en risiko for, at en køber så vil ”spare” på kvaliteten af byggeriet. I den forbindelse ville den pågældende høre, hvad kommunen kan gøre for at sikre en vis kvalitet.

Erik Mollerup slog fast, at den kommende lokalplan netop skal justere på de forslag, en køber kommer med, så der udstedes på ingen måde en blankocheck til bare at kunne bygge løs.

Læs mere næste side



Præmissen for udbuddet er lovmæssigt, at kommunen er bundet op på, at grunden skal sælges til den højest bydende, dvs. at andre kriterier som fx kvalitet ikke kan være afgørende for, hvilken køber der vælges.

Udbudsvilkårene stiller dog nogle krav til byggematerialer, ligesom det her slås fast, at tagmaterialer ikke må være reflekterende, og byggeriet ikke må have udvendige trapper m.v.

- Men får vi ikke plan for et byggeri i en passende kvalitet, kan det i værste fald ende med, at vi er nødt til at aflyse og starte forfra, sagde direktør Iben Koch, Rudersdal Kommune.

I så fald skal den politiske proces selvsagt også genstartes.

Byggestøj over lang tid

En af deltagerne hæftede sig ved risikoen for, at beboerne i lang tid kan komme til at lide under byggestøj, hvis bygherren først bygger, efterhånden

som de enkelte boliger kan sælges. Hertil svarede direktør Iben Koch:

- Lokalplanen udøser ikke en handlepligt, vi kan ikke stille krav om, at byggeriet skal ske i en given takt.

Processen for lokalplan forventes startet i efteråret 2017 efter afholdelse af udbud.

Udbudsrammer

- Areal: 31.000 m²
- Ca. etagemeter 10.850 m²
- 70 boliger, heraf 25 almene
- Bud på hele arealet eller bud på andel til private boliger

Udførte asfaltarbejder

Søbakkevej, Holte

Overkørslen fra Øverødvej til Søbakkevej er renoveret, og der er kommet nye kantsten og ny asfalt på cykelstien på Øverødvej ved buslommen. Ligeledes er der lagt ny asfalt på hele Søbakkevej.

Mosevangen, Birkerød

Vi renoverer kantsten på Mosevangen i Birkerød og retter fortov på en del af strækningen. Ligeledes er der lagt ny asfalt på vejen.

Langhaven, Trørød

Rudersdal Kommune har renoveret kantsten og fortov på Langhaven mellem Elleparken og krydset Kohavevej / Gl. Holtevej og lagt nyt slidlag på vej og cykelsti.

Bakkevej, Birkerød

De to trapper fra Bakkevej i Birkerød op til Kongevejen er blevet renoveret.

Fyrrebakken og Birkebakken, Birkerød

Renovering af kantsten på Fyrrebakken og Birkebakken i Birkerød

Ny asfalt

- Cykelstien på Byagervej i Birkerød - på den nordøstlige side fra Bakkevej til Ravnsnæsvej
- Forpladsen ved Birkerød Station
- Cykelstien på Bistrupvej i Birkerød, strækningen mellem Søndervangen og Stationsvej - modsat Birkerød Idrætscenter
- Østre Paradisvej på strækningen fra Øverødvej til Borgmester Schneiders Vej
- Sandbjergvej på strækningen fra Maglemosevej til Fagerstien
- Vasevej, Bistrup - på strækningen mellem Bistrupvej og Fyrrebakken tæt på jernbanen
- Fyrrebakken og Birkebakken i Birkerød (mellem Fyrrebakken og Granbakken)
- Concordiavej
- Sti mellem Vietoften og Viekær i Trørød
- Cykelstien (den nordlige side) på Skodsborgvej fra Vangebovej til kommunegrænsen, Lyngby-Taarbæk Kommune

Åbning for sten i rabatten på private fællesveje

Rudersdal Kommune åbner nu op for, at en grundejer kan placere sten i rabatten på en privat fællesvej. Dog skal krav til afstand fra kørebanens belægningskant og vejmidte opfyldes. Samtidig skal grundejeren sørge for, at vejejerne giver tilladelse.

For offentlige veje gælder stadig, at der ikke gives tilladelse til placering af sten og faste genstande i rabatten.

Baggrunden er den, at selv om det hidtil har været ulovligt at placere sten i rabatten, er der ikke desto mindre på en lang række private fællesveje anbragt sten. Stenene skal hindre, at der køres på rabatarealet og parkeres på arealet - beboerne ønsker, at græsrabatterne holdes pæne uden hjulspor og bare pletter m.m.

Omfanget af sten i rabatter har efterhånden nået et sådant omfang, at Rudersdal Kommune bruger mange ressourcer på at håndhæve forholdet. Derfor har Teknik og Miljø anbefalet, at der gives en generel dispensation til at placere sten i rabatten under samtidig hensyn til rabat-arealets øvrige funktioner.

På denne baggrund har Miljø- og Teknikudvalget nikket til, at forvaltningen fremover som administrationspraksis kan tillade sten og faste genstande i rabatten på private fællesveje på nedenstående vilkår.

Afstandskrav

Det er et krav, at sten og faste genstande (fx træer) er placeret mere end 1,2 meter fra kørebanens belægningskant samt mindst 3,5 meter fra vejmidte. Desuden skal sten og faste genstande fra november til april være markeret, så de er synlige ved snefald.

Kravet på 3,5 meter skyldes, at mange større biler i dag er knap to meter brede. Ved parkering i begge vejsider skal der være mulighed for, at et redningskøretøj eller en renovationsbil kan komme frem, hvilket nødvendiggør minimum 2,8 meter.

Samlet er der minimum behov for 6,8 meter, svarende til 3,4 meter fra vejmidte.

Møde med grundejerforeninger

Et møde med Søllerød Grundejerforening, Holte Grundejerforening og Trørød Grundejerforening har vist, at der er forskellig holdninger til placering af sten, idet nogle er for, mens andre er imod sten i vejrabatter.

Dog var et flertal enig i, at sten og faste genstande skal placeres minimum 1,2 meter fra kørebanekant.



Til gengæld var holdningen også, at kravene til afstand fra vejmidten vil betyde, at der ikke vil kunne placeres sten på mange af de private fællesveje.

Om sten i rabatten

Vejrabatter er beregnet på at støtte vejkonstruktionen, at virke som undvigereareal ved risiko for påkørsel, fodgængerareal og som mulighed for parkering ved gæster eller generelt ved større antal biler, end der kan være på grunden.

Kørebanen skal holdes farbar for såvel personbiler som lastbiler til renovation, redningskøretøjer m.m. Ved mindre private

fællesveje er kørebanen ofte kun fem meter, hvilket gør det nødvendigt at parkere i rabatten, så større biler kan komme forbi.

Ved sten / faste genstande langs belægning er det ikke muligt at undvige eller parkere, hvorfor parkering sker hos naboen – med den konsekvens, at naboen også lægger sten ud for at holde rabatten pæn.

Sten og Lov om private fællesveje

Sten i rabatter er reguleret efter Lov om private fællesveje:

§ 57. Grundejerne må ikke foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen, jf. færdselslovens §§ 92, 92a og 100, uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse. Politiets godkendelse indhentes af kommunalbestyrelsen. § 66.

På arealer, der er privat fællesvej, kræver det kommunalbestyrelsens godkendelse varigt eller midlertidigt at anbringe affald, materiel, materialer, løsregenstande, ikke indregistrerede køretøjer, skure, skurvogne, containere, boder, automater, skilte, hegn el. lign.

Ny trafikplan med solidt borgeraftryk

I to workshops har grundejerforeninger og interesseorganisationer givet en række bud på, hvordan Rudersdal Kommune når sit mål om nul dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken på kommunens veje.

Disse input indgår nu i "Trafikplan 2017", der har været i offentlig høring i fire uger og blev vedtaget endeligt på Miljø- og Teknikudvalgets møde den 7. juni 2017.

- Jeg er glad for den store og konstruktive indsats, brugerne har lagt for dagen, siger udvalgets formand Court Møller. Det er afgørende, at vi får nogle gode input til arbejdet med trafikken fra dem, der rent faktisk færdes i den.

"Trafikplan 2017" sætter den overordnede ramme for, hvordan trafikken på de kommunale veje håndteres bedst muligt, så trafiksikkerheden er i top. Det gælder blandt andet, hvordan man kan sænke hastigheden på de forskellige slags veje.

Samtidig skal det være let at bevæge sig fra det ene sted til det andet. Derfor skal planen også sikre den sammenhæng, som

gør, at afstandene ikke bliver en hindring. Det gælder både for potentielle tilflyttere, der skal få hverdagen til at gå op, og for virksomheder, der skal tiltrække kvalificeret arbejdskraft.

Med syv temaer favner planen bredt og berører både fysiske ændringer af veje og stier, kampagner og adfærdsændring samt samarbejde på tværs af borgere og virksomheder.

To nye temaer, "Parkering" og "Vedligehold" er et direkte resultat af det arbejde, skoler, organisationer, grundejerforeninger, institutioner og andre har lagt i processen.

Læs trafikplanen på rudersdal.dk/trafikplan

Trafikplanens syv temaer

- **Sikkerhed og tryghed**
- **Fremkommelighed**
- **Cykling**
- **Kollektiv trafik**
- **Tilgængelighed**
- **Vedligehold**
- **Parkering**

Byrum skal binde Birkerød bymidte bedre sammen

Rudersdal Kommune er i gang med at anlægge det nye Birkerød byrum i passagen mellem Toftevangsskolen og Teglporten.

Politikerne i Rudersdal Kommunalbestyrelse har givet i alt fem mio. kr. til at udvikle en række projekter, som tilsammen danner Birkerød Byrum. Det nye byrum, der får en række funktioner, placeres mellem Teglporten og Birkerød Idrætscenter og skal være en del af den såkaldte "kulturakse" i Birkerød.

Hensigten er at skabe et nyt attraktivt byrum, der skaber bedre forbindelse på tværs af Birkerød bymidte.

Desuden vil byrummet tilbyde en række aktiviteter for borgere i flere aldersgrupper og skal således være et nyt socialt samlingssted i Birkerød bymidte i lighed med Kulturområdets aktivitetsoaser.

Projektet forventes at være færdigt i efteråret-vinter 2017.

Formand for Bycenterudvalget, Erik Møllerup, er glad for byrummets udformning og for, at finansieringen er på plads:

- I Bycenterudvalget har vi de sidste 3½ år ar-

bejdet med en række større og mindre projekter for at skabe mere liv i Birkerød bymidte, og det nye byrum er vores hidtil mest ambitiøse investering i bylivet.

Nyt lys skal give mere tryghed

Byrummet skabes omkring et stiforløb belagt med hårdtbrændte teglklinter. Langs stien plantes nye kirsebærtræer, og vi etablerer store plantebede, som gør rummet grønt og indbyggende at bevæge sig igennem.

Ny belysning vil lyse rummet op og gøre det trygt at færdes i også i de mørke timer.

Genoptrænings- og aktivitetsredskaber ved skolebiblioteket og ved indgangen til Teglporten skaber nye aktivitetsmuligheder i byrummet.

Foreninger har bidraget med ideer til byrummet

Nye siddemøbler i hårdt træ sikrer, at byrummet også inviterer til ophold og møde mellem forskellige generationer.

Idéen til det nye byrum er formet af Bycenterudvalget, men undervejs har borgere og brugerne af de omkringliggende institutioner bidraget med viden og forslag til rummets udformning.



Rådhus renoveres frem til sommeren 18

Rådhuset i Holte ligner absolut ikke sig selv: Bygningen er pakket ind, da der finder en omfattende renovering sted både inderst og yderst.

Første fase af renoveringen, der varer til sommeren 2018, er startet i rådssalen, forhallen og udvalgsværelserne.

På det udvendige kigges på betonen bag marmorpladerne, der udskiftes / renoveres de steder, marmorpladerne er løse, eller der er skader indvendigt, der gør, at de udvendige plader må tages ned. Det gælder fx udvalgsværelset mod vest.

Baggunden for renoveringen er den enkle, at der på væsentlige dele af rådhuset er sket en nedslidning af såvel bygning som inventar gennem årene.

Samtidig er rådhuset energiteknisk i dårlig stand med et stort energiforbrug, hvorfor der er behov for en fremtidssikret plan for, hvordan huset kan få et velfungerende indeklima og et lavere energiforbrug og samtidig bevare eller tilbageføre de arkitektoniske kvaliteter.

Status på busbestilling 2018

Miljø- og Teknikudvalget har vedtaget, hvordan bestillingen af kollektiv bustrafik hos Movia skal se ud for 2018.

Efter Rudersdal Kommune de seneste år har reduceret tilskudsbehovet til kollektiv trafik, blev det anbefalet Miljø- og Teknikudvalget, at det eksisterende busnet i videst muligt omfang opretholdes i de kommende år.

Linje 193/195

Bus 193 og 195 har siden marts 2013 været omlagt, da broen ved Egebækvej blev revet ned på grund af udvidelsen af Helsingørmotorvejen. Ændringen betød, at busserne kørte via Mariehøjvej i stedet for Egebækvej for at kunne betjene Malmbergsvej.

Efter arbejdet med motorvejen var færdig, blev spørgsmålet, om ruten skulle lægges tilbage til Egebækvej. Forslaget har været i høring hos de berørte grundejere og resulteret i ca. 115 høringsvar.

Langt størstedelen, ca. 110, gik ind for at tilbagelægge linjerne. De fleste høringsvar er modtaget fra beboere i kvarteret omkring Kikhanebakken og Ørnebakken.

Beboerne er taknemmelige for at blive hørt, og der er kommet mange omfattende høringsvar.

Høringsvarene indeholder mange argumenter for at tilbagelægge linje 193 og 195 til den oprindelige rute langs Egebækvej, primært følgende:

- Mange ældre i området har langt til stoppesteder og er afhængige af den kollektive trafik.
- Trafiksikkerheden på Mariehøjvej. Mariehøjvej er ikke egnet til store busser.

- Børn og unge bruger bussen til og fra fritidsaktiviteter.
- At der ikke er langt at gå fra stoppestederne på hhv. Øverødvej og Langhaven til Kulturcenter Mariehøj.

Et enkelt høringsvar pointerer, at Paradiskvarteret i Holte ved en tilbagelægning mister den direkte adgang til motorvejsbusserne.

Udvalget besluttede, at ruten føres tilbage til Egebækvej med virkning fra august 2017.

Linje 385

Linje 385 betjener strækningen mellem Holte og Allerød og har siden 2012 haft køretidsproblemer.

Køretiden er løbende blevet udvidet, i forbindelse med at der er kommet mere trængsel på strækningen. I den nuværende situation er køretiden så stram, at linjen ikke kan indhente forsinkelser på over et minut.

Forsinkelserne opstår oftest i byområderne omkring Allerød og Holte stationer.

Da ruten både betjener borgere i Rudersdal og Allerød Kommune, er sagen behandlet politisk begge steder.

Beslutningen er blevet, at 385 får halvtimedrift og en ekstra aftenafgang. Linjen får nedsat frekvensen, men får faste minuttal.

Køretiden udvides, så den sidste tur køres ca. kl. 21.30 mod ca. kl. 20.30 i dag. De øvrige linjer i området slutter deres kørsel omkring midnat.

Linje 170,190,194 og 184

Linjerne betjener både Rudersdal Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune. Alle linjerne vil blive berørt af det kommende



arbejde med letbanen, der forventes påbegyndt i 2018 i Lyngby. Movia har igangsat et større analysearbejde for at kortlægge mulighederne for busdrift under anlæg af letbanen.

Forvaltningen samarbejder med Movia og Lyngby-Taarbæk Kommune om mulige løsninger. Sagen vil blive genoptaget på et senere møde og indgår ikke i trafikbestilling 2018.



Vandprøven hældes i en flaske, som tages med til Rudersdal Kommune og screenes. Hanne Kruse fra Vinterbadeklubben Furesøen holder algenettet, mens Inge Thorsgaard fra Rudersdal Kommune holder flasken stille.

Vinterbadere tager selv vandprøver i Furesøen

De badeglade medlemmer af Vinterbadeklubben Furesøen bidrager nu selv til et bedre overblik over badevandskvaliteten i Store Kalv, Furesøen. Medlemmerne har lært at tage vandprøver, som de afleverer hos Rudersdal Kommune, der screener vandet for alger.

Samarbejdet med kommunen er kommet i stand, fordi foreningen har ønsket at kunne følge med i forekomsten af alger, der kan være giftige.

Hvis der er mange af dem, bør man nemlig ikke bade i søen.

- Vi ville gerne være lidt klogere på det, vi nu hopper ud i, fortæller Kirsten Bargisen fra Vinterbadeklubben Furesøen. Derfor er vi interesseret i at følge algeforekomsten lidt tættere og er glade for, at vi nu selv kan tage vandprøver, aflevere dem til kommunen og få et svar senest dagen efter.

Og interessen er stor. Man ser ofte medlemmer stå og kigge ned i vandet for at

lodde dets tilstand, før de går i, og her kan Kirsten så fortælle, hvilke alger der er i vandet, om der er grund til at være på vagt eller måske helt undlade at bade.

Medlemmerne hjælper til at give et bedre billede af vandkvaliteten

Rudersdal Kommune sørger for, at der i badesæsonen hver anden uge bliver taget vandprøver til kontrol af blandt andet e-coli:

- Men vi overvåger også algesituationen, og medlemmerne fra badeklubben kan nu hjælpe os med at få et meget bedre billede af tilstanden i søen - hvor mange alger der er, og om det er forsvarlig at hoppe i baljen, siger biolog Inge Thorsgaard, Rudersdal Kommune

De badende tager en prøve hver uge i højsæsonen, hvor de blågrønne alger, som kan være giftige, traditionelt begynder at dukke op.

Badeklubbens medlemmer har fået undervisning i, hvordan man tager en vandprøve, og hvordan man måler sigtbarheden ved hjælp af en såkaldt sigteskive.

Kræfterne kan bruges på at undersøge prøverne

- Fordelen for os er, at vi kan undersøge mange flere vandprøver end ellers, da vi ikke har ressourcer til at køre ned til søen så tit og tage prøver. Nu kan vi koncentrere indsatsen om at undersøge prøverne og give en hurtig tilbagemelding, fortsætter Inge Thorsgaard.

Flere prøver giver også mere viden om algerne, og hvordan de bevæger sig fra ét sted i søen til et andet alt efter strøm- og vindforhold.

I praksis kommer en del af prøven under mikroskop, hvor der især fokuseres på, om blågrøn-alger er dominerende i vandet. Kombineret med lav sigtedybde vil kommunen typisk fraråde badning i søen.

Hvis badning ikke er tilrådeligt, vil kommunen i badesæsonen, som går fra 1. juni til 1. september, opsætte skilte ved badestederne, ligesom det også vil fremgå af kommunens hjemmeside.



Tidligere resultater studeres. Fra venstre Kirsten Bargisen fra Vinterbadeklubben Furesøen, Inge Thorsgaard, Rudersdal Kommune, Hanne Kruse og Leif Møller-Hansen fra foreningen og Johanne Pagter Bastiansen fra kommunen.



Bjørneklo: Bunddække, skærm og stængel.



Bjørnekloen skal bekæmpes!

Alle grundejere er forpligtet til at bekæmpe kæmpebjørneklo på deres grund, og d. 1. august skal den opfølgende bekæmpelse være afsluttet.

Den løbende indsats er nødvendig, da planten er sejlivet og sagtens kan "ligge i skjul" i flere år, mens den venter på de rette betingelser for at kunne blomstre.

Der er forskellige måder at bekæmpe bjørnekloen på, men vi anbefaler, at man graver bjørnekloen op og gør det hurtigst muligt, mens den stadig er lille.

Husk at hvis du ser kæmpebjørneklo i kommunen – uden for eget areal – kan du melde det til os på rudersdal.dk, "Giv os et praj".

Læs mere og få tip til bekæmpelse på rudersdal.dk/bjoerneblo

Kampen er vigtig, fordi bjørnekloen, der tilhører de såkaldte invasive arter, er en giftig plante, der uden bekæmpelse spreder sig hurtigt, gør områder ufremkommelige og fortrænger dyr og andre planter.

Indsatsen mod bjørneklo er derfor et fælles projekt, hvor både Rudersdal Kommune og grundejere har et ansvar. Den overordnede ramme er Kommunens indsatsplan, der løber frem til 2023.

Som en del af arbejdet med indsatsplanen fører kommunen tilsyn for at se om kravet til bekæmpelse af kæmpebjørneklo bliver overholdt.

Kæmpebjørneklo er en skærmplante. Den bliver normalt en til tre meter høj og har op til halvanden meter lange blade. Stænglen kan blive 10 cm i diameter og er furet, typisk håret og med rødlige pletter nederst.

Planter, der lige er spiret frem, har runde blade, men bladene bliver efterhånden takkede, og fuldt udviklede blade er fligede og stærkt takkede.

Kæmpebjørnekloens blomster er hvide og sidder i skærme i toppen af stænglen. Blomstringen sker fra juni-august. Fra juli danner bjørnekloen frø. I gennemsnit sætter en plante 20.000 frø.

Kæmpebjørnekloen formerer sig ved at sprede frø, og det er derfor vigtigt at bekæmpe planten inden frøsætning. Typisk blomstrer kæmpebjørnekloen i sit andet eller tredje leveår, og derefter dør den.



Der blev uddelt flyer, croissanter og nøglering med budskaber, da to af kommunens grundejerforeninger gennemførte lokal fartkampagne. På billedet er det Matthias Krogh-Møller fra Grundejerforeningen Rudehaven, som snakker med et par bilister.

Langs Rudemarken i Holte vejrer kampagneflagene med budskabet 'Sammen Sænker Vi Farten – Kærlig hilsen din nabo'. De er en del af den lokale fartkampagne, som skal få beboerne til at sænke farten i området, en kampagne der har spredt sig til flere grundejerforeninger i Rudersdal Kommune, og som initiativtagerne har modtaget GF Trafikpris for.

Et godt initiativ

Mattias Krogh-Møller, bestyrelsesmedlem i Grundejerforeningen Rudehaven, stopper en af de travle morgenbilister og rækker croissanter, flyer og nøglering med kampagnens budskab ind ad vinduet.

- Vi vil minde beboerne om, at de skal løfte foden fra speederen, men vi ønsker også at skabe debat om, hvordan vi sænker farten i lokalområdet. For det starter med os selv.

Han fortsætter: 'Alle vi møder har været positive overfor kampagnen og støtter op om initiativet blandt andet ved at sætte kampagneflagene uden for deres huse.

Lokale beboere vinder pris for fart-kampagne

Givtigt samarbejde med kommunen

Kampagnen er skabt sammen med Rudersdal Kommune med støtte fra GF Fonden og er netop med til at løse en af de udfordringer, som formand for Miljø- og Teknikudvalget Court Møller ofte møder:

- Vi får mange henvendelser fra grundejerforeninger, der ønsker eksempelvis bump i deres område. Men det er ikke alt, vi kan bygge os ud af. Der er også behov for, at borgerne selv tager initiativ og ansvar for at sænke farten. At vi sammen med grundejerforeningerne kan skabe nye løsninger, som denne kampagne, er derfor fantastisk.

Potentiale til at vokse sig større

Efter kampagneholdet havde uddelt materiale til forbipasserende, fik Grundejerforeningen Rudehaven og G/F de Tretten sammen med formand for Miljø- og Teknikudvalget Court Møller overrakt GF Trafikpris.

Ole B.Toftegaard fra GF København Nord sagde som motivation for prisen:



Formand for Miljø- og Teknikudvalget Court Møller, i midten, overrakte GF Trafikpris til de to lokale Holte-grundejerforeninger, Grundejerforeningen Rudehaven og G/F de Tretten.

- Kampagnens budskab er enkelt, det handler om, at vi selv er ansvarlige for at sænke farten i vores lokalområder. Og netop den lokale forankring og nabovinklen er kampagnens styrke. Det er en problemstilling, som ikke kun beboere i Rudersdal Kommune kan forholde sig til, men noget der berører alle. Derfor har kampagnen også potentiale til at vokse sig større.

- I kan derfor være rigtig stolte af jer selv og jeres samarbejde. I tænkte: Hvorfor vente på at andre gør noget, når man selv kan tage initiativ og hvorfor overlade arbejdet med trafiksikkerhed til andre.

Til efteråret vil flere grundejerforeninger blandt andet i Ebberød afholde kampagnen i deres område.

Hvis din grundejerforening gerne vil deltage i kampagnen, så kontakt projektkoordinator Maria Laursen mala@rudersdal.dk

Fire projekter for bedre trafiksikkerhed

De står højt på mange borgeres ønskeseddel, og i år bliver de til noget: Fire projekter forbedrer trafiksikkerheden i Birkerød, Holte og Vedbæk.

Et projekt på Bakkevej i Birkerød skal nedsætte hastigheden på vejen. Ved Ravnsnæsvej / Høsterkøbvej i Birkerød etableres lyssignal, og på Øverødvej anlægges en midterhelle. Endelig forbedres forholdene for cyklister ved Gøngehusvej / Vedbæk Stationsvej.

- Trafiksikkerhed står øverst på vores dagsorden, og derfor er vi glade for at kunne forbedre de lokale forhold yderligere, så de bløde trafikanter kan føle sig mere trygge i hverdagen, siger formand for Miljø- og Teknikudvalget Court Møller.

Hastigheden ned på Bakkevej

Som det første kommer Rudersdal Kommune en række beboere på Bakkevej i Birkerød i møde med et projekt, der skal nedsætte hastigheden på vejen.

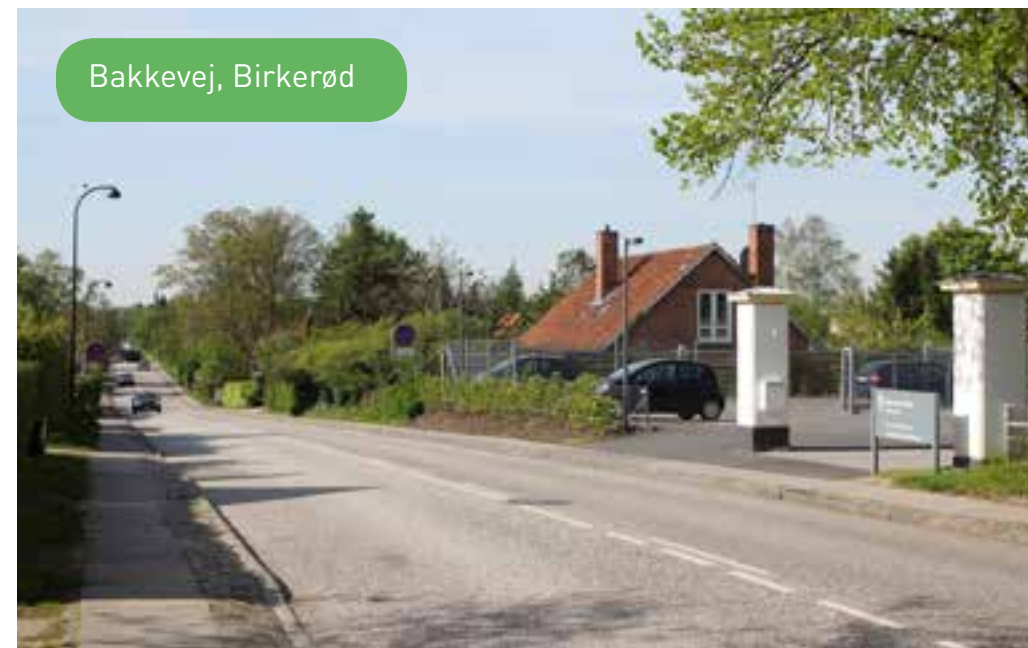
Fire heller etableres, to i hver side fordelt på strækningen fra Thorsvej til Byagervej. Her skal bilerne holde tilbage for modkørende, før de svinger uden om hellen. Cyklister kan passere inden om hellerne.

Årsag til ønske om ændringer er blandt andet at nedsætte hastigheden og skabe bedre forhold for cyklister, da Bakkevej er forholdsvis smal på nogle strækninger.

Utrygt kryds får lyssignal

De mange biler om morgenen gør det utrygt for skolebørn fra Høsterkøb til Sjælsøskolen at krydse Ravnsnæsvej, når de kommer ned ad bakken fra Høsterkøbvej. Tilsvarende er det svært for bilerne at komme ud på Ravnsnæsvej.

Derfor skal der nu etableres lyssignal i krydset, som også vil være med til at dæmpe hastigheden på Ravnsnæsvej, når den gennemkørende trafik "holdes tilbage" af rødt lys.



Midterhelle på Øverødvej

Det tredje projekt handler om at give de gående på Øverødvej et trygt sted at krydse vejen. Mellem Søbakkevej og Østre Paradisvej etableres en midterhelle, så fodgængerne kan krydse Øverødvej i to etaper.

Buslommen nedlægges, hvorved bussen skal holde på vejen, hvilket også vil medvirke til at nedsætte hastigheden, når bussen stopper.

Forbedret kryds Gøngehusvej / Vedbæk Stationsvej

I sidste projekt forbedres forholdene for cyklister på Gøngehusvej ved Vedbæk Stationsvej. Det sker ved at føre fortov

og cykelsti igennem langs Gøngehusvej på tværs af Vedbæk Stationsvej.

På den måde skærpes vigepligtsforholdene, så bilister til og fra Vedbæk Stationsvej tvinges til at sætte farten ned eller måske stoppe helt, inden de drejer.

Endelig skal et midterfelt i farvet asfalt på strækningen fra Strandvejen til Vedbæk Stationsvej visuelt indsnævre kørebanelen og derved reducere hastigheden.

I forbindelse med tre af projekterne har vej møder med områdets beboere givet Rudersdal Kommune vigtige input.

Kampagne for hunde i snor fortsætter i august

Skilte, plakater, postkort m.v. skal formidle budskabet om at holde hunden i snor, så alle kan være trygge i naturen.

Her i august er Rudersdal Kommune igen med i Friluftsrådets kampagne "Flink af natur", som fokuserer på problemet med løse hunde. Uddeling af postkort, skilte i naturen og plakater blandt andet på biblioteker er med til at gøre synliggøre det enkle budskab: Sørg for at holde hunden i snor.

Når budskabet er vigtigt, skyldes det, at løse hunde skræmmer fugle og kan være til fare for andre dyr. Selv om en hund er nok så velopdragen, har den et jagtinstinkt, og det ses blandt andet ved, at flere får er blevet skambidt af løse hunde.

Derfor er det vigtigt at fremhæve, at Rudersdal har en række "hundeskov", hvor hunden kan tages med på tur, uden den er i snor. Hunden skal dog stadig være under opsyn og kontrol, når den ikke er i snor.

Der findes hundeskov seks forskellige steder i kommunen, se længere nede på siden.

Mange er bange for hunde

De sidste 10 år er løse hunde blevet et stigende problem i kommunens natur. Udsatte steder er blandt andet Vaserne, Maglemosen, Eskemoseskoven og strandene ved Skodsborg og Vedbæk.

Ud over at være farlige for råvildt og fugleynge kan de løse hunde være til gene for hunde i snor samt borgere uden hund, der færdes i områderne.

Rudersdal Kommune får mange henvendelser fra borgere, der føler sig generet af hunde, og hvis egne hunde måske oven i købet er blevet bidt af løse, aggressive hunde.

Desuden er mange både børn og voksne rent faktisk bange for hunde, og som bl.a. skovgæst skal man kunne færdes trygt.

To grunde til at hunde ikke er i snor

I en artikel på dr.dk nævner Dansk Kennel Klub to årsager til, at hundeejere går tur med løse hunde:

En række hundeejere ved simpelthen ikke, hvorfor de skal have deres hunde i snor.

Andre ejere er ligeglade, de trodser skiltningen og slipper deres hund løs, fordi de mener, at sådan skal det bare være.

Dansk Kennel Klub bakker op om kampagnen mod de løse hunde, men mener også, at der er brug for flere områder, hvor hunde kan løbe frit.

Om hundeskov

De såkaldte "hundeskov" findes følgende steder:

- Bistrup Hegn
- Frederikslund Skov øst for jernbanen
- Geels Skov
- Jægersborg Hegn, det nordøstligste hjørne – øst for jernbanen
- Søllerød Kirkeskov
- Trørød Hegn

3 GODE GRUNDE TIL AT HOLDE HUNDEN I SNOR

1 Pas på vilde dyr og fugle

Uanset hvor sød din hund er, så er den et rovdyr, der følger sine instinkter.

2 Tag hensyn til andre mennesker

Ikke alle er lige så glad for din hund, som du er.

3 Pas på hunden

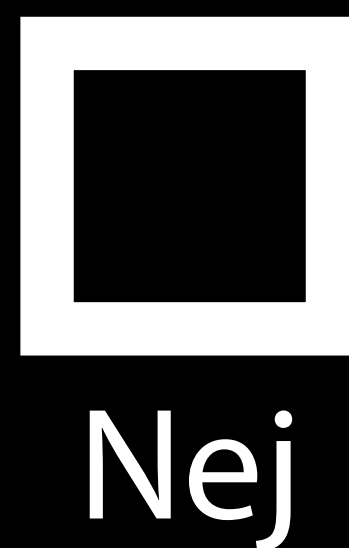
Undgå at din hund kommer til skade i trafikken, naturen eller i mødet med andre hunde.

HOLD STYR PÅ HELE FAMILIEN
- OGSÅ DIN HUND

WWW.FLINKAFNATUR.DK

FLINK AF NATUR

Vi vil gerne
leje med dig
– vil du leje os?



Vi har lokaler der rummer
6 – 600 personer, rigeligt med
gratis p-pladser, lys, lyd og service
i verdensklasse.

Vi lejer allerede med bl.a. TDC,
Rotary og Furesø Golfklub.
– skal vi også leje med dig?

Tlf. 46 11 56 13 el. 46 11 56 15
for din næste lejeaftale

SemerepåMantzius.Rudersdal.dk

Mantzius

... et koncert- og kulturhus der
gerne vil lejes

Johan Mantziusvej 7 A i Birkerød
3 min. fra Birkerød Station

